656.2 (с183)
К 786

Краткія свѣдѣнія

по

Эксплоатаціи Омской ж. д.

по даннымъ

на 1-е января 1915 г.

Изд. Типо-литографія Омской Желѣзной Дороги. 1915

151468.

РК

Стр Ree 20.0302

РК Зер
656.2(С183)
К 786

Краткія свѣдѣнія

по

Эксплоатаціи Омской ж. д.

151468

по данныхъ

на 1-е января 1915 г.

ОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
БИБЛИОТЕКА
им. А. С. Пушкина
№

48

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стр.
Свѣдѣнія по Службѣ Тяги	1
„ „ „ Пути	103
„ „ „ Движенія	157
„ „ Врачебной Части	213
„ „ Отдѣлу Образовательныхъ учрежденій	221
„ „ Коммерческой Службѣ . . .	245

Статистическія свѣдѣнія

по

СЛУЖБѢ ТЯГИ

по даннымъ на 1-е января 1915 года.

Вопросы:

№ I. Какое инвентарное количество пассажирскихъ и товарныхъ паровозовъ имѣется на Омской желѣзной дорогѣ и какихъ системъ.

Родъ паровозовъ	Типъ паровозовъ	Серіи паровозовъ	Инвентарное число паровоз.	Система паровой машины: Компаунд	Простая	Съ паро-перегр.	Годъ постройки паровозовъ	Примѣчаніе
ПАССАЖИР. . .	2—3—0	А-В	8	8	—	—	1900	
			4	4	—	—	1901	
			49	49	—	—	1902	
		Ж	4	4	—	—	1904	
			13	13	—	—	1907	
Итого . .			78	78	—	—		
ТОВАРН.	0—4—0	О-В	4	4	—	—	1901	
			21	21	—	—	1901	
			45	45	—	—	1902	
			15	15	—	—	1903	
			71	71	—	—	1904	
			154	154	—	—	1905	
			28	28	—	—	1906	
			7	7	—	—	1907	
			8	8	—	—	1908	
	0—4—0	О-Д	35	35	—	—	1897	
			69	69	—	—	1898	
			78	78	—	—	1899	
			14	14	—	—	1900	
			37	37	—	—	1901	
			21	21	—	—	1902	
	0—4—0	О-К	14	14	—	—	1904	
			42	42	—	—	1905	
	0—4—0	Ч	4	—	4	—	1881	
			9	—	9	—	1885	
			2	—	2	—	1891	
	0—[illegible]—0	Т	1	—	1	—	1866	
			3		3		1879	
Итого . .			682	633	19	—		
Всѣхъ . . .			760	741	19	—		

Вопросы:

№ 2. Сколько изъ нихъ въ работѣ и ремонтѣ.

	ПАРОВОЗЫ				
	Пассажир.	Товарн. 8 колесн. Норм.	Товарн. 8 колесн. Ненорм.	Товар. 6 кол.	ИТОГО
По инвентарю	78	663	15	4	760
Нанято съ другихъ дорогъ	—	16	5	—	21
Сдано на другія дороги	—	58	—	—	58
Всего на дорогѣ	78	621	20	4	723
Въ работѣ	44	390	9	1	444
Въ ремонтѣ	11	64	3	—	78
Въ ожиданіи ремонта	2	24	4	—	30
Оставл. своб. отъ движенія годныхъ .	21	143	4	3	171
0/0 отношеніе числа находящихся въ ремонтѣ паровозовъ — къ инвен. .	16,7	—	13,9		14,2
0/0 отношеніе числа находящихся въ ремонтѣ паровозовъ — къ наличію .	16,7	—	14,7		14,9

Вопросы:

№ 3. Какія техническія данныя характеризуютъ каждый типъ паровозовъ. работающихъ на Омской ж. д.

Родъ паровозовъ	Серіи паровозовъ	Типъ паровозовъ	Система машинъ: Компаундъ	Система машинъ: Простая	Система машинъ: Съ перегрѣв.	Число и діаметръ цилиндровъ: Высокаго давленія (мм)	Число и діаметръ цилиндровъ: Низкаго давленія (мм)	Ходъ поршня (мм)	Діаметръ колесъ: Ведущихъ (мм)	Діаметръ колесъ: Поддержи-вающихъ (мм)	Предѣлъ скорости	Система парораспредѣленія	Поверхность нагрѣва общая	Площадь колосниковой рѣшетки	Наибольшее давленіе пара въ котлѣ	Полная база паровоза	Средній вѣсъ паровоза: Порож. (т)	Средній вѣсъ паровоза: Въ работ. сост. (т)	Средній вѣсъ паровоза: Приход. на спар. ось (т)	Индикаторная сила тяги паровоза въ киллограммахъ	ПРИМѢЧАНІЕ.
Пас.	А-в	2—3—0	Ком.	—	Безъ пер.	1×500	1×730	650	1830	1030	100	Гейзингера	152,32	2,15	11,5	8030	57,5	62,2	*) 13,7 / 10,5	**)4906—5838	*) въ числит. для спареныхъ въ знаменат. для поддерж.
	Ж	2—3—0	„	—	Безъ	1×500	1×730	600	1700	1030	92	Гейзингера	165,82	2,34	12	7840	57,35	63,15	13,4 / 10,8	4875—5820	
Тов.	О-в	0—4—0	„	—	„	1×500	1×730	650	1200	—	47	Гейзингера	152,6	1,85	11,5	3890	45,5	51,5	12,8	9526—7990	**) для наполненія E=0,7—0,5
	Д О-д	0—4—0	„	—	„	1×500	1×730	650	1200	—	47	Джоя	152,6	1,85	11,5	3890	45,2	51,2	12,8	9526—7990	
	О-к	0—4—0	„	—	„	1×500	1×730	650	1200	—	47	Гейзингера изм. кол. зав.	152,6	1,85	11,5	3890	45,5	51,5	12,8	9526—7990	
	Ч-н	0—4—0	—	Прост.	„	2×500	—	650	1200	—	48	Аллана	176,66	1,85	9	4000	42	48	12	8744—7670	
	Т	0—3—0	—	„	„	2×450	—	610	1240	—	48	Аллана	—	—	—	—	—	—	—	—	

В о п р о с ы:

№ 3а. Каковы сравнительныя преимущества разныхъ серій паровозовъ работающихъ на Омской желѣзной дорогѣ.

№ 3а. Отвѣты:

а) Пассажирскіе паровозы.

На Омской дорогѣ имѣется два типа пассажирскихъ паровозовъ 2—3—О сер. А-в и Ж. Паровозы сер А-в обслуживаютъ всѣ скорые, пассажирскіе, почтовые и товаро-пассажирскіе поѣзда на линіяхъ Сибирской и Уральской.

Паровозы сер. Ж обслуживаютъ только поѣзда на Тюменской линіи:

б) Товарные паровозы.

Для обслуживанія товарныхъ поѣздовъ на Сибирской, Тюменской и Уфалейской линіямъ существуютъ паровозы сер. О типа О—4—О, являющіеся достаточными для обслуживанія товарныхъ поѣздовъ при установленныхъ составахъ и скоростяхъ и при условіи подталкиванія на болѣе тяжелыхъ перегонахъ. На Шадринской линіи всѣ пассажирскіе и товарные поѣзда обслуживаются паровозами сер. Ч типа О—4—О съ простой машиной, такъ какъ болѣе тяжелые паровозы не допускаются на эту линію.

Паровозы сер. Т. типа О—3—О служатъ на нѣкоторыхъ станціяхъ для маневровъ и подлежатъ постепенному исключенію изъ инвентаря вслѣдствіе ихъ слобосильности.

Вопросы:

№ 4. Каковы предѣльные составы поѣздовъ для паровозовъ различныхъ серій.

Родъ поѣздовъ	Сибирская			Тюменская			Уральская			Шадринская			Омская			Туринская			ПРИМѢЧАНІЕ.
	Серіи пар.	Составы Зим.	Лѣт.	Серіи пар.	Составы Зим.	Лѣт.	Серіи пар.	Составы Зим.	Лѣт.	Серіи пар.	Составы Зим	Лѣт	Серіи пар.	Составы Зим.	Лѣт.	Серіи пар.	Составы Зим.	Лѣт.	
Курьерскіе	АВ	28	28	Ж	28	28	Ж	28	28										Сибирская линія.
Пассажирскіе	Ав	32	40										Т	24	32				Составъ товарныхъ и товаро ускор. мѣняется на участкахъ:
	О	32	40										О	36	46				
		Дв.	Тяга																Зим. Лѣт.
	О	48	60																Тов. 39200—49000
Почтово-пассажирскіе .	Ав	36	40	Ж	19200	26400	Ж	29000	29000										Челяб.—Петр.
	О	36	44																Тов уск. 36500—45600
		Дв.	Тяга																Тов. 44200—55300
	О	54	60																Петр.—Ис.-Кул.
Почт.-товар.-пассажир.		—	—							Ч	27500	27500							Тов. уск. 41100—51400
																			Тов. [illegible]
Товаро-пассажирскіе .	Ав	48	60	Ов	27500	29320	О	31700	31700										Ис. Куль—Татар.
	О	48	60																Тов. уск. 35500—45600
		Дв	Тяга																Тов. 44200—55300
	О	72	90																Татар.—Чул.
Товаро-ускор.	О	отъ 39200	отъ 49000																Тов. уск. 41100—51400
		до 44200	до 55300																Тов. 49200—49000
																			Чул.—Н.-Никол.
																			Тов. уск. 36500—45600
Товарные	О	отъ 36500	отъ 45600	Ов	42000	52000	О	30000	32000	Ч	45000	45000				Ов	чет ные 62000	62000	Зимой при морозахъ свыше 5о по Р вѣсъ товарнаго поѣзда понижается до 40000 пудовъ.
		до 41100	до 51400														не че тные 27800	32000	
Воинскіе	О	80	90				О	30000	32000										
		Дв.	Тяга																
	О	108	120																

[illegible] ОБЛАСТНАЯ БИБЛІОТЕКА [illegible] № [illegible]

Вопросы:

№ 5 Каковъ расходъ топлива для паровозовъ разныхъ серій на поѣздо-версту.

Расходъ за 12 мѣсяцевъ 1914 года.

Сер. паров.	на 100 пар. в. дровъ	на 100 пар. в. угля пуд.	Примѣчаніе.
Пассаж. сер. Ж . . .	Дровъ расход. только для растопки.	88,6	Расходъ угля Сибирскаго 96% Уральскаго 4%
Товарн. норм. сер. О-В, О-Д, О-д. . . .		127,7	Сибирскаго 76% Уральскаго 24%
Товарн. ненорм. 8 колесн сер. Ч-н . . .		121,6	Сибирскаго 68% Уральскаго 32%

Вопросы:

№ 6. Какая вмѣстимость тендеровъ ординарныхъ и увеличенныхъ.

№ 6. Отвѣты:

СЕРІИ ТЕНДЕРОВЪ.	Помѣщенія для воды.	ПОМѢЩЕНІЯ ДЛЯ ТОПЛИВА. Нефть.	Уголь.	Дрова.	Примѣчанія
Ж 3-хъ ос. . . .	16 куб. м.	—	8,54 к. м.		
Ж 4-хъ ос. . . .	23 „ „	—	12,9 „ „		
А В 3-хъ ос. . . .	16 „ „	—	9,6 „ „		
О 3-хъ ос. . . .	14 „ „	6,62 к. м.	7 „ „		
О 4-хъ ос. . . .	24 „ „	5,7 к. м.	6 „ „		
Ч.	10 „ „	—	7,25 „ „		

Вопросы:

№ 7. Сколько всего участковъ Тяги и ихъ границы.

№ 7. Ответы:

Всего участковъ II.

Челябинскій—Челябинскъ—Шумиха включ.

Курганскій Шумиха искл.—Макушино включ.

Петропавловскій Макушино искл.—Исиль-Куль включ.

Омскій Исиль-Куль искл. — Татарская включ. и Омскъ-Называевская включ.

Каинскій — Татарская искл. — Чулымская вкл.

Н.-Николаевскій—Чулымская искл.—Н-Николаевскъ включ.

Ишимскіи-Называевская искл.—Вагай включ.

Тюменскій—Вагай искл. — Поклевская включ.

Камышловскій—Псклевская искл.—Екатеринбургъ исключ.

Уфалейскій—Челябинскъ исключ. — Екатеринбургъ исключ.

Шадринскій—Богдановичъ исключ.—Шадринскъ включ.

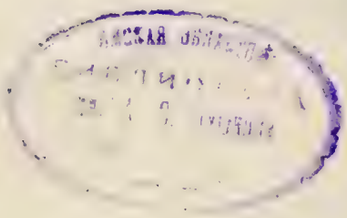
68.
1914

№ 8. Схема Тяговыхъ участковъ.

Схематический план Омской ж. д. съ указаніемъ участковъ Тай, коротковъ и оборотныхъ депо и числа пассажирскихъ, товарныхъ и маневровыхъ паровозовъ, приписанныхъ къ каждому депо при существующемъ въ настоящее время оборотѣ паровозовъ.

В о п р о с ы:

№ 9. Сколько имѣется депо основныхъ и оборотныхъ.



№ 9.

Наименованіе линій.	Основныя депо на станціяхъ.	Оборотныя депо на станціяхъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Сибирская	Челябинскъ	Шумиха	
„	Курганъ	Макушино	
„	Петропав.	Исиль-Куль	
„	Омскъ	Татарская	
„	Каинскъ	Чулымская	
„	Н.-Николаев.	—	
Тюменская	Ишимъ	Называев.	
„	Тюмень	Вагай	
„	Камышловъ	Поклевская	
„	—	Богдановичъ	
Уральская	Уфалей	—	
Шадринская	Шадринскъ	—	

Вопросы:

№ 10. Сколько паровозныхъ зданій и на сколько стоилъ.

№№ по порядку	Станціи.	Форма зданій.	Каменныя или деревянныя	Число путей	Число зданій	Число столь для 6 колесн.	Число столь для 8 колесн.	Примѣчаніе
1	Челябинскъ . .	Прямоугол.	Камен.		2		21	
2	Шумиха	„	„		1		8	
3	Курганъ	„	„		4		30	
4	Макушино . . .	„	„		1		8	
5	Петропав. . . .	„	„		4		36	
6	Исиль-Куль . .	„	„		1		8	
7	Омскъ	„	„		6		60	
8	Татарская . . .	„	„		2		12	
9	Называев. . . .	Вѣрное.	„		1		6	
10	Каинскъ	Прямоугол.	„		4		39	
11	Чулымск. . . .	„	„		2		14	
12	Н-Николаев. . .	„	„		4		36	
13	Ишимъ	Вѣрное.	„		1		18	
14	Вагай	„	„		1		6	
15	Тюмень	„	„		2		17	
16	Поклевская . .	„	„		1		5	
17	Камышлов. . . .	„	„		2		18	
18	Богдановичъ . .	Прямоугол.	„		1		2	
19	Уфалей	„	„		1		12	
20	Синарская . . .	„	„		1		2	
21	Шадринскъ . .	Вѣрное.	„		1		5	

Вопросы:

№ II. Поворотные круги.

УЧАСТКИ ТЯГИ и СТАНЦІИ.	Діаметръ поворотныхъ круговъ.	Число поворотныхъ круговъ.	Примѣчаніе.
1 участокъ			
Челябинскъ	63′,63′,35′9″ и 35′9″	4.	
Шумиха	54′	1.	
2 участокъ			
Курганъ	54′	1.	
Макушино	54′	1.	
3 участокъ			
Петропавловскъ	треуг.	1.	
	55′ и	1.	
Исиль-Куль	треуг.	1.	
4 участокъ			
Омскъ.	55′ и	1.	
	треуг.	1.	
Татарская	55′ и	1.	
	треуг.	1.	
Называевская	72′	1.	
5 участокъ			
Каинскъ	треуг.	1.	
	54½′ и	1.	
Чулымская	треуг.	1.	
6 участокъ			
Н-Николаевскъ	55′ и 64′	2.	
	треуг.	1.	
7 участокъ			
Ишимъ	72′	1.	
	треуг.	1.	
Вагай	72′	1.	

УЧАСТКИ ТЯГИ и СТАНЦІИ.	Діаметръ поворотныхъ круговъ.	Число поворотныхъ круговъ	Примѣчаніе.
8 участокъ			
Тюмень	72′ и 48′	2.	
Поклевская	72′	1.	
9 участокъ			
Камышловъ	72′ и 48′	2.	
Богдановичъ	48′	1.	
10 участокъ			
Уфалей	54′	1.	
11 Участокъ			
Шадринскъ	72′	1.	
Синарская	48′	1.	

В о п р о с ы:

№ 12. Сколько паровозовъ приписано къ каждому депо.

Наименованіе паровозовъ и серій	Наименованіе коренныхъ депо											ИТОГО	Примѣчаніе.
	Челябинскъ	Курганъ	Ц-Павловскъ	Омскъ	Каинскъ	Н-Николаев.	Ишимъ	Тюмень	Камышловъ	Уфалей	Шадринскъ		
Пассажирскіе:													
Сер. $А^{В}$ . .	11	13	—	25	—	12	—	—	—	—	—	61	
„ Ж . .	—	—	—	—	—	—	10	—	7	—	—	17	
Итого	11	13	—	25	—	12	10	—	7	—		78	
Товарные 8 кол.:													
Сер. $О^{В}$ . .	11	29	34	57	35	15	44	29	62	37	—	353	
„ $О^{Д}$ . .	26	27	37	53	27	41	9	—	9	25	—	254	
„ $О^{К}$ . .	5	14	11	8	15	2	—	—	1	—	—	56	
„ Ч . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	11	15	
Итого	42	70	82	118	77	58	57	29	72	62	11	678	
Товарн. 6 кол.													
Т . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	4	
Всего на дор.	53	83	82	144	77	70	67	29	79	65	11	760	

Вопросы:

№ 13. Сколько имѣется пассажирскихъ вагоновъ всѣхъ четырехъ классовъ каждаго отдѣльно, почтовыхъ, багажныхъ, товарныхъ крытыхъ, платформъ, угольныхъ и друг.

№ 14. Сколько изъ нихъ въ работѣ и ремонтѣ.

Свѣдѣнія за 1 января 1915 г.

Родъ вагоновъ	Количество: По инвент.	Командир.	Въ ремонтѣ	Въ работѣ
А. Пассажирск.				
I класса . .	9	—	1	8
I/II „ . .	7	—	1	6
II „ . .	26	2	3	25
II III „ . .	11	—	1	10
III „ . .	82	—	14	68
IV „ . .	878	—	61	817
	1013	2	81	934
Салоны служ. .	22	—	1	21
Служебные . .	61	—	4	57
Столовые . . .	1	—	—	1
Библіотекъ . .	1	—	—	1
Почтовые . . .	4	—	—	4
Почтов. съ отд. III кл. . . .	2	—	1	1
Багажные . . .	33	—	—	33
Вр. санитар. .	36	—	4	32
Дезинфекціон. камер. . . .	1	—	—	1
Арестантск. . .	6	—	1	5
Итого .	167	—	11	156
Всего .	1180	2	92	1090

Родъ вагоновъ	Количество: По инвент.	Командир.	Въ ремонтѣ	Въ работѣ
Б. Товарные.				
Крытые об. польз	10615	1077	364	11328
Платф.	3145	1024	148	1973
Ледн. для перевоз. масла .	1414	—	95	1319
Цист. для нефти	44	—	2	42
Снѣгоочист. . .	11	—	—	11
Пив. ч. вл. . .	40	—	—	40
Теплушки . . .	669	—	12	657
Угольн.	4	50	3	51
Трюки	99	—	17	82
Ваг. съ конд. отд.	224	—	18	206
Кухни	50	—	1	49
IV кл. перед. изъ тов. . .	127	—	11	116
Санитарн. . . .	3	—	—	3
Ваг. для вспом. поѣзд. . . .	6	—	—	6
Кладовыя . . .	5	—	—	5
Пороховыя . .	2	—	—	2
Перес. адм. . .	1	—	—	1
Итого .	16459	1127 1024	671	15891

Вопросы:

№ 15. Сколько имѣется вагонныхъ сараевъ и на сколько именно вагоновъ.

№ 15. **Ответы:**

Вагонныхъ сараевъ для очистки, осмотра и заготовки пассажирскихъ составовъ имѣется:

На ст. Челябинскъ	2	на	56	стоилъ.
„ Курганъ	1	„	8	„
„ Омскъ	1	„	8	„
„ Н-Николаев.	1	„	20	„
„ Ишимъ	1	„	4	„
„ Тюмень	1	„	4	„
„ Камышловъ	1	„	4	„

Вопросы:

№ 16. Пункты обмѣна вагонами съ сосѣдними дорогами.

Передаточный пунктъ	Сосѣдняя дорога	ПРИМѢЧАНІЕ.
Екатеринбургъ	Пермская	Объединенный въ вѣдѣніи Пермской
Челябинскъ	Самаро-Злат.	Объединенный въ вѣдѣніи Омской
Н.-Николаевскъ	Томская	Тоже

Вопросы:

№ 17. Сколько имѣется главныхъ мастерскихъ (кв. саж. цеха).

№ 17. **Отвѣты:**

На Омской дорогѣ имѣются однѣ главныя мастерскія на ст. Омскъ.

Наименованіе цеха.	Площадь въ кв. саж.
Паровозо-сборочный и Тендеро-сборочный	1085, 6 кв. саж.
Механическій	631, 5 „ „
Мастерская по ремонту вѣсовъ	92, 00 „ „
Котельный	325, 65 „ „
Кузнечный	369, 00 „ „
Литейный	219, 45 „ „
Модельная	19?, 00 „ „
Колесный	319, 00 „ „
Малярный	332, 5 „ „
Вагонныя мастерскія	920, 2 „ „
Деревообдѣлочная	135, 00 „ „
Лѣсопилка	50, 00 „ „
Лѣсосушка	42, 5 „ „

Не ремонтныхъ помѣщеній, какъ то: силовая станція котловая для котловъ отопленія и пожарное депо, пожарное депо отдѣльно, контора и проч. около 400 кв. саж.

Вопросы:

№ 18. Сколько имѣется мастерскихъ при основныхъ депо.

№ 18. **Ответы:**

Мастерскихъ для ремонта паровозовъ имѣется 11, по одному при каждомъ основномъ депо, а именно на ст.

Челябинскъ, Курганъ, Петропавловскъ, Омскъ, Каинскъ, Ново-Николаевскъ, Ишимъ, Тюмень, Камышловъ, Уфалей и Шадринскъ.

Вопросы:

№ 19. Оборудованіе Главныхъ и линейныхъ мастерскихъ.

Наименованіе предметовъ оборудованія.	Участки Тяги 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Главныя паравозныя мастерскія	Примѣчаніе
СТАНКИ													
Металлообдѣлочные:													
Колесно-токарные	8	2	2	—	2	3	2	—	1	1	—	17	
Токарные	20	11	9	8	10	13	6	5	5	1	3	84	
Сверлильные	9	6	3	8	4	5	5	6	3	2	1	46	
Строгальные	4	3	2	2	3	7	2	2	3	1	1	18	
Долбежные	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	4	
Фрезерные	2	1	—	—	1	1	2	—	—	1	—	13	
Болто и гайко нарѣзные	2	1	1	7	1	2	1	—	1	2	—	5	
Шлифовальные и полировальные	—	—	1	—		—	—	—	—	—	—	20	
Вальцы	—		—	—	—	—		—	—	—	—	2	
Ножницы и дыропрэбивные прессы	1	1	1	2	1	2	—	—	—	—		7	
Пилы ленточныя и круглыя		—	—	—		1	—	—	—	—	—	1	
Станки для насѣчки напильниковъ	—	—	—	—			—	—	—	—	—	1	
Точила каменныя и ножданчныя	9	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	18	
Разные	6		—	—	3	—	—	2	3	2	—	37	
Древообдѣлочные:													
Шлифовальные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Строгальные и фуговальные	1		—	—	—	1	—	—	—	—		4	
Калевочные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Фальцовочные и шипорѣзные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2	
Токарные	2	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	3	
Долбежные	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Пилы ленточныя и круглыя	3	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	5	
Сверлильные	2		—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Молота паровые	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	5	
Фрезерные	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Лѣсопильныя рамы	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	1	
Котлы паровые	6	5	2	3	2		2	1	1	1*	1	17	
Паровыя машины	2	1	1	1	2	1	2	1	1	—	1	6	
Двигатели Дизеля	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Керосинные двигатели	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Экономайзеры	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Вагранки	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	
Цементовальныя печи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Калильныя печи	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	
Горна	19	4	8	8	10	7	6	4	7	—	2	51	

*) Локомобиль.

Примѣчаніе. Паровыя машины, двигатели Дизеля и паровыя котлы, установленные на электрическихъ станціяхъ, сюда не вошли, такъ какъ занесены въ оборудованіе электрическихъ станцій.

№ 20. Подъемные механизмы.

МѢСТОНАХОЖД.	РОДЪ ПОДЪЕМНЫХЪ МЕХАНИЗМОВЪ.	Число	Общая подъемная сила въ тоннахъ.	ПРИМѢЧАНІЕ
Челябинскій участокъ	Блоки дефференціальные „Вестона“ съ цѣпями.	1	1/2	
	Тоже	1	1 1/2	
	Тоже	1	4	
	Тоже сист. „Бреисъ“ съ винтовой передачей. маховикомъ и самодѣйствующ. торм.	1	2	
	Тоже сист. „Модерса“ съ цѣпями.	2	1 1/2	
	Тоже	1	3	
	Прессъ для опусканія и поднятія паровозныхъ скатовъ съ дав. въ 100·	1	—	
	Домкратъ съ длиннымъ винтомъ для поднятія и опусканія скатовъ.	1	5	
	Лебедки для погрузки паровозныхъ и вагонныхъ колесъ.	1	1,75	
	Домкраты винтовые для подъемки паровозовъ.	16	по16	
Курганскій участокъ.	Подъемные винтовые козлы системы Беккера (деревянная рама).	1	40	
	Тоже (желѣзная рама).	2	по60	
	Тоже (желѣзная рама).	1	100	

МѢСТОНАХОЖД.	РОДЪ ПОДЪЕМНЫХЪ МЕХАНИЗМОВЪ.	Число	Общая подъемная сила въ тоннахъ.	ПРИМѢЧАНІЕ
Курганскій участокъ.	Гидравлическій подъемникъ для выкатки осей паровозныхъ и тендерныхъ безъ подъемки паровоза.	1	13,5	
	Кранъ поворотный для погрузки и выгрузки паровозныхъ, тендерныхъ и вагонныхъ осей.	1	2,5	
Петропавловскій участокъ.	Блоки (полиспаты) дифференціальные „Вестона“ съ цѣпями.	1	1	
	Т о ж е	1	2	
	Блоки „Секуратосъ“	1	3	
	Т о ж е	1	5	
	Козлы подъемные винтовые для паровозовъ сис. „Беккера“ въ жел. рамѣ, діам. вертикальн. винта 90 м/м. компл. состоитъ изъ 4-хъ козелъ и 2-хъ жел. банокъ.	2		
	Тоже въ деревянной рамѣ діамет. верт. винта 85 м/м.	1		
	Подъемный кранъ для нагрузки и выгрузки колесныхъ паръ.	1	1	

МѢСТОНАХОЖД.	РОДЪ ПОДЪЕМНЫХЪ МЕХАНИЗМОВЪ.	Число	Общая подъемная сила въ тонн.хъ.	ПРИМѢЧАНІЕ
Омскій участокъ.	Домкраты деревянные	1	10	
	„ желѣзные.	10	20	
	„ на салазкахъ.	9	15	
	„ безъ салазокъ.	9	10	
	Блокъ „Виѳтона“.	3	1/2	
	Т о ж е	1	1 1/2	
	Т о ж е	1	3	
	Т о ж е	2	2	
	Козлы подъемныя винтовыя „Беккера“.	3		
	Подъемники для колесныхъ скатовъ.	2		
Каинскій участокъ.	Козлы подъемные паровозные винтовые системы „Беккера“ деревян. въ рамѣ, діамет. вертикальн. винта 85 м/м. комплектъ изъ 4 домкратовъ и 2-хъ прямыхъ балокъ	2	по13	
	Тоже въ желѣзной станинѣ діаметра вертик. винта 90 м/м.	1	15	
	Блоки подъемные.	1	2 1/2	
	Блоки (полиспаты).			

МѢСТОНАХОЖД.	РОДЪ ПОДЪЕМНЫХЪ МЕХАНИЗМОВЪ.	Число	Общая подъемная сила въ тоннахъ.	ПРИМѢЧАНІЕ
Ново-Николаевскій участокъ.	Вестона дифференціал. съ цѣпями.	4	12	
	Козлы подъемныя „Беккера" состоящія изъ 4 козелъ и 2-хъ балокъ Комплектъ для подъемки 5 и 4 осныхъ паровозовъ въ желѣзн. станинѣ діаметр. винта 100 м/м.	1		
	Тоже съ діаметромъ винта 90 м/м.	2		
	Гидравлическіе подъемники для выкатки и подкатки осей безъ подъемки парованза.	2	3	
	Передвижной паровозный кранъ ручной.	1	2	
Ишимскій участокъ.	Домкраты „Беккера" для подъемки паровозовъ.	2	по 6.5	
	Ручной винтовой подъемникъ на тележкѣ для подачи скатовъ съ пути на станокъ.	1	5	
	Т о ж е	1	3	
	Блоки „Людерса".	1	1 1/2	
	Т о ж е	1	3	
	Гидравлическій подъемникъ для выкатки осей.	1	12 1/2	
Тюменскій участокъ.	Козла подъемные „Беккера"	1	6.5	

№ 20. Ответы:

МѢСТОНАХОЖД.	РОДЪ ПОДЪЕМНЫХЪ МЕХАНИЗМОВЪ	Число	Общая подъемная сила въ тоннахъ.	ПРИМѢЧАНІЕ
	Тоже	1	15	
	Лебедка.	1	110	
	Блоки дифференціальные.	2	по 2	
	Домкраты желѣзные	9	по10	
	Домкраты деревянные	7	по 5	
	Домкратъ желѣзный	1	10	
	Домкратъ желѣзный	1	10	
	„ деревянный	1	5	
	„ желѣзный	1	10	
	„ деревянный	1	5	
	„ желѣзный	1	10	
	„ деревянный	1	5	
	Тоже	1	5	
	„ желѣзный	1	10	
	„ деревянный	1	5	
	Тоже	1	5	
	Тоже	1	5	
	Лебедка	1	50	
	Домкратъ желѣзный	2	по10	
	„ деревянный	4	по 5	
Камышловскій участокъ.	Домкраты винтовые „Беккера“.	3	180	
	Тоже	1	60	
	Тоже	2	80	
	Блоки дифференціальные.	3	1[illegible]	

МѢСТОНАХОЖД.	РОДЪ ПОДЪЕМНЫХЪ МЕХАНИЗМОВЪ.	Число	Общая подъемная сила въ тоннахъ.	ПРИМѢЧАНІЕ
	Домкратъ винтовой чугунный	1	3	
	Домкратъ винтовой „Беккера".	1	40	
	Домкратъ желѣзный	3	36	
	Домкраты деревянные	1	21	
	„ желѣзные	1	12	
	„ деревянные	2	6	
	„ желѣзные	2	24	
	„ деревянные	2	6	
	„ желѣзные	4	48	
	„ деревянные	5	15	
	„ деревянные	1	3	
	„ деревявные	1	3	
Уфалейскій участокъ.	Козла подъемные винтовые „Беккера" въ деревянной рамѣ, состоящіе изъ 4-хъ домкратовъ и 2-хъ желѣзныхъ балокъ.	1 к.	40	
		2 к.	120	
	Блоки дифференціальные „Вестона" съ цѣпями.	1	2	
		1	1	
	Домкраты желѣзные	2	20	
	Домкраты деревянные съ зубчатой рейкой.	13	52	
Шадринскій участокъ.	Домкраты „Беккера"	1 к.	80	
	Блокъ „Людерса"	1	1	
	Домкраты деревян.	2		
	Домкратъ желѣзный	1	15	
	Домкраты деревян.	2		
	Домкратъ желѣзный	1	15	
	Домкраты деревян.	2	13	
	„ желѣзные	22	по 14	

МѢСТОНАХОЖД.	РОДЪ ПОДЪЕМНЫХЪ МЕХАНИЗМОВЪ	Число	Общая подъемная сила въ тоннахъ.	ПРИМѢЧАНІЕ
Омскія мастерскія.	Электрическіе мостовые краны.	6	по 5	
	Электрическая телѣжка для передвиженія паровозовъ въ стойла.	1	60	
	Козлы Беккера для подъемки паровозовъ (желѣзные).	7 к.	60	
	Тоже деревянные	1	100	
	Электричсскій подъемникъ для колесныхъ скатовъ.	1	3	
	Блоки подъемныя (ручные).	7	по 1½	
	Т о ж е	4	1½	
	„	3	1	
	„	11	1½	
	„	1	2	
	„	4	3	
	„	1	4	
	„	2	5	
	Домкраты жѣлѣзные	63	15	
	„ деревянные	17	10	
	Блокъ ручной сист. „Сикуритасъ“.	1	3	
	Мостовой электрическій кранъ	1	5	
	Электрическій подъемникъ для вагранки	1	2	
	Кранъ ручной рычажн. для мѣдноплавильнаго горна.	1	3	
	Лебедка для копра (ручная)	1	2	
	Мостовой электрическій кранъ.	1	30	

МѢСТОНАХОЖД.	РОДЪ ПОДЪЕМНЫХЪ МЕХАНИЗМОВЪ.	Число	Общая подъемная сила въ тоннахъ.	ПРИМѢЧАНІЕ
	Мостовой кранъ ручной	1	15	
	Электрическіе подъемники для колесныхъ скатовъ.	2	по 3	
	Стѣнные поворотные краны (ручные)	2	2	
	Винтовые подъемники для обслуживанія колесно-токар. станковъ ручные.	17	3	
	Электрическая телѣжка для подачи вагоновъ въ стойла	1.	50	
	Электрическіе подъемники для подъема телѣжекъ Пульмана.	2	по 3	
	Тоже для обслуживанія телѣжной вагоннаго цеха (электрическ.)	2	по 2	
	Козлы Беккера (желѣзные ручные)	1	100	
	Домкраты желѣзные на салазкахъ (ручные)	12	по15	
	Тоже (безъ салазокъ ручные.	6	по10	
	Домкраты деревянные (ручные).	16	10	
	Бпокъ Вестона (ручной).	4	2	
	Лебедка лля выгрузки шлака (ручная).	1	2	

Вопросы:

№ 21. Производительность Главныхъ и линейныхъ мастерскихъ по ремонту паровозовъ.

Участки Тяги	Линейныя мастерскія: ДЕПО	Число подъемокъ	Большой ремонтъ	Гл. паров. мастер.: Большой ремонтъ: Своихъ	Гл. паров. мастер.: Большой ремонтъ: Чужихъ	Гл. паров. мастер.: Малый ремонтъ
1	Челябинскъ	. Свѣдѣнія о подъемкѣ паровозовъ съ уч. Тяги б. Сиб. ж. д. не имѣется		Гл. паровозныхъ мастерскихъ въ 1914 г. на Омской ж. д. не было.		
2	Курганъ					
3	П.-Павловскъ . . .					
4	Омскъ					
5	Каинскъ					
6	Н.-Николаевскъ . .					
7	Ишимъ	39	—			
8	Тюмень	15	-			
9	Камышловъ	29	-			
10	Уфалей	свѣдѣнія не имѣет.				
11	Шадринскъ	2	—			
	Итого . .	85	—			

Вопросы:

№ 22. Производительность Главныхъ и линейныхъ мастерскихъ по ремонту пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ.

№ 22. **Ответы:**

Январь—Декабрь 1914 г.

ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ:

Родъ ремонта	Глав. вагон. мастер.	Участки: Омскій	Ишимск.	Тюмен.	Камыш.	Шадрин.	ИТОГО
Большой ремонтъ .	—	—	—	—	—	—	
Средній . .	—	—	—	—	—	—	—
Малый . .	—	80	96	93	59	131	459
Період. осм. . . .	—	1	16	21	7	4	49

ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ:

Участки	Наименов. мастерскихъ	Період. осм.	Малый рем.	Больш. рем.	Возобновл.	Примѣчаніе
I	Омскъ	—	566	—	—	Мѣста производства ремонта съ указаніемъ станцій относятся къ періодическому осмотру. Количество выпущенныхъ изъ малаго ремонта относится ко всему участку.
II	Ишимъ . . .	82	1154	—	—	
III	Тюмень . . .	110	2069	—	—	
IV	Камышловъ .	59	3489	—	—	
V	Шадринскъ .	22	567	—	—	
	Итого .	273	7845	—	—	

В о п р о с ы:

№ 22. а. Пылесосныя станціи

№ 22. б. Газовые заводы

№ 22. в. Нефтеснабженіе

№ 22 а. **Отвѣты:**

На ст. Омскъ установленъ пылесосъ системы „САНТО“ для постояннаго тока 220 вольтъ, для очистки служебныхъ вагоновъ.

№ 22 б. Нѣтъ

№ 22 в. Нѣтъ

Вопросы:

№ 23. Оборудованіе электрическихъ станцій.

№ 23. Отвѣты:

Оборудованіе электрическихъ станцій.

1. **Челябинскъ.** Электрическая станція.

ОБОРУДОВАНІЕ: 2 паровозныхъ котла общей поверхн. нагрѣва249,17 кв. м.
2 паровыхъ машины по 50 лошадиныхъ силъ.

Пріемники энергіи: 12 электродвигателей общ. мощн. 88,1 л. с.
дуговыхъ фонарей 17 л. с.
лампъ накаливанія обыкновенныхъ 483 —
съ металлич. нитью . . . 482 —
многосвѣчныхъ . . . 2 —

2. **Мишкино.** Электрическая станція.

ОБОРУДОВАНІЕ: 2 паровыхъ котла общ. пов. нагрѣва 33,44 к. м.
2 паровыхъ машины по 12-ти лошадиныхъ силъ

Пріемники энергіи: 6 электродвигателей общ. мощ. 12 л. с.
лампъ накаливанія обыкновенныхъ 68 —

3. **Зырянка.** Электрическая станція.

ОБОРУДОВАНІЕ: 2 паровыхъ котла общ. пов. нагр. 28.16 к. м.
2 паровыхъ машины по 12 л. с.

Пріемники энергіи: 7 электродвигателей общ мощн. 23 л. с.
лампъ накаливанія обыкновенныхъ 34

4. **Логовушка.** Электрическая станція.

ОБОРУДОВАНІЕ: 1 паровой котелъ пов. наг. 16,75 кв. м.
1 паровая машина мощн. 12 л. с.

Пріемники энергіи: 6 электродвигателей общ. мощ. 12 л. с.
лампъ накаливанія обыкновенныхъ 33.

5. Курганъ Электрическая станція.

ОБОРУДОВАНІЕ: 3 паровыхъ котла общ. пов. нагрѣва 50,41 к. м.
2 паровыхъ машины по 12 лош. силъ
Пріемники энергіи: 7 электродвигателей общ. мощн. 23 л. с.
лампъ накаливанія обыкновенныхъ 454
„ „ съ метал. нитью 18

6. Петропавловскъ Электрическая станція.

ОБОРУДОВАНІЕ: 2 паровыхъ котла общ. пов. нагрѣва 89,02 к. м.
2 паровыхъ машины общ. мощн. 39 л. с.
Пріемники энергіи: 3 электродвигателя общ. мощн. 6 л. с.
лампъ накаливанія обыкновенныхъ 215
„ „ съ метал. нитью 176

7. Горькое Электрическая станція.

ОБОРУДОВАНІЕ: 2 паровыхъ котла общ. пов. нагрѣва 32,4 кв. м.
2 паровыхъ машины по 12 л. с.
Пріемники энергіи: 7 электродвигателей общей мощн. 14 л. с.
лампъ накаливанія обыкновенныхъ 17

8. Маріановка Электрическая станція.

ОБОРУДОВАНІЕ: 2 паровыхъ котла общ. пов. нагрѣва 32,4 к. м.
2 паровыхъ машины по 12 л. с.
Пріемники энергіи: 5 электродвигателей общ. мощн. 10 л. с.
лампъ накаливанія обыкновенныхъ 17

9. Омскъ Электрическая станція.

ОБОРУДОВАНІЕ: 10 паровыхъ котловъ общ. пов. нагрѣва 1068 к. м.
4 паровыхъ машины общ. мощ. 595 л. с.

Пріемники энергіи: 170 электродвигателей общ. мощ. 670 л. с.
дуговыхъ фонарей . . . 183
лампъ накаливанія обыкновенныхъ 2762
„ „ съ метал. нитью 1156
„ „ многосвѣчныхъ 18

10. Каинскъ Электрическая станція.

ОБОРУДОВАНІЕ: 2 паровыхъ котла общ. пов. нагрѣва 87,17 к. м.
2 паров. маш. общ. мощн. 55 л. с.
Пріемники энергіи: 1 электродвигатель мощ. 1,6 л. с.
лампъ накаливанія обыкновенныхъ 248
„ „ съ метал. нитью 153

11. Ново Николаевскъ. Электрическая станція.

ОБОРУДОВАНІЕ: 2 паровыхъ котла общ. нагрѣва 78,87 к. м.
3 паровыхъ машины общ. мощн. 90 л. с.
Пріемники энергіи: 7 электродвигателей общ. мощн. 53,5 л. с.
лампъ накаливанія обык. . . 347
„ “ съ метал. нитью 347
„ „ многосвѣчныхъ 397

12. Ишимъ. Электрическая станція.

ОБОРУДОВАНІЕ: 2 паровыхъ котла общ. пов. нагрѣва 150 к. м.
2 паровыхъ машины по 50 л. с.
Пріемники энергіи: 11 электродвигателей общ. мощн. 116 л. с.
дуговыхъ фонарей 20
лампъ накаливанія обыквовенныхъ 58
„ „ съ метал. нитью 50

Вопросы:

№ 24. Водоснабженіе: А) станціи водоснабженія паровозовъ, Б) число котловъ и насосовъ на каждой станціи.

№ 24 А. Отвѣты:

Наименованіе станцій водоснабженія паровозовъ по-линіямъ дороги.

А. Сибирская линія.

Челябинскъ
Ксзырево
Чернявская
Пивкино
Чумлякъ
Чистое
Шумиха
Бутырское
Мишкино
Сладкое
Зырянка
Логовушка
Курганъ
Утякъ
Варгаши
Юрахла
Лебяжья
Консвалово
Макушино
Пѣтухово
Горбуново
Мамлютка
Затонъ
Петропавловскъ
Осаново
Токуши
Ганькино
Булаево
Кара-Гуга
Исиль-Куль
Горькое
Маскаленки
Маріановка
Лузино
Омскъ
Сырспятское
Кормиловка
Калачинская
Валерино
Колснія
Забулга
Татарская
Кабаклы
Чаны
Кошкуль
Тебисская
Каинскъ
Труновскій
Кожурла
Карапузово
Убинская
Безлюдное
Каргатъ
Чулымъ
Тихомирово
Дупленская
Коченево
Чикъ
Н-Николаевскъ

Наименованіе станцій водоснабженія паровозовъ по линіямъ дороги.

Б. Тюменская линія.

Называевская
Драгунская
Любинская
Вагай
Голышманова
Ишимъ
Маслянская
Мангутъ
Поклевская
Юшала
Тугулымъ
Кармакъ
Подъемъ
Тюмень
Богандинская
Ялуторовскъ
Заводоуковская
Истокъ
Косулино
Грязновская
Богдановичъ
Пышминская
Камышловъ
Аксариха
Ощепково

В. Уральская линія.

Уктусъ
Мраморская
Рз. № 78
Полдневая
Уфалей
Маукъ
Кыштымъ
Аргаяшъ
Ессаульская

Г. Шадринская линія.

Синарская
Чуга
Катайскъ
Шадринскъ
Долматовъ

№ 24 Б. Число котловъ и насосовъ на каждой станціи.

СТАНЦІИ	Число котловъ	Число насосовъ	Подача воды въ 1 ч. куб. саж.	Число баковъ	Емкость баковъ въ куб. саж.	Примѣчаніе
ЧЕЛЯБИНСКІЙ УЧАСТОКЪ:						
Челябинскъ	3	3	2,82	3	2—8 1—27	
Козырево	1	1	2,39	1	8	
Чернявская	2	2	2,35	1	16	
Пивкино	1	1	1,06	1	4	
Чумлякъ	1	1	2,11	1	16	
Чистое	1	1	2,03	1	4	
Шумиха	4	3	2,64	1	16	
КУРГАНСКІЙ УЧАСТОКЪ:						
Бутырское	1	1	1,13	1	4	
Мишкино	2	6	0,62	1	12	
Сладкое	1	6	0,79	1	2	
Зырянка	2	9	1,32	1	8	
Логовушка	1	8	1,07	1	4	
Курганъ	2	2	2,51	1	16	
Утягъ	1	1	1,04	1	12	
Варгаши	2	2	1,12	1	8	
Юрахлы	1	1	0,24	1	4	
Лебяжья	1	1	1,10	1	8	
Коновалово	2	1	1,28	1	2	
Макушино	2	2	2,06	1	16	
ПЕТРОПАВЛОВСКІЙ УЧАСТОКЪ:						
Пѣтухово	2	1	2,00	1	12	
Горбуново	1	1	3,00	1	8	
Мамлюта	2	1	2,00	1	8	
Затонъ	1	1	не раб.	1	4	
Петропавлоскъ	3	3	3,00	2	16	
Осаново	1	1	не раб.	1	4	
Токуши	2	2	3,00	2	24	2-хъ бак.
Ганькино	1	1	не раб.	1	4	
Булаево	2	1	3,00	1	8	
Кара-Гуга	1	1	не раб.	1	8	
Исиль-Куль	3	2	3,00	1	16	

СТАНЦІИ	Число котловъ	Число насосовъ	Подача воды въ 1 ч куб. саж.	Число баковъ	Емкость баковъ въ куб саж.	Примѣчаніе
ОМСКІЙ УЧАСТОКЪ:						
Горькое	2	5 нас. 2 пул.	0,50	1	12	
Маскаленко	1	2 нас. 1 пул.	0,50	1	4	
Маріановка	2	3 нас. 2 пул	0,50	1	16	
Лузино	1	3 нас. 1 пул	0,50	1	4	
Омскъ	4	5	2,60	3	28	3-хъ бак.
Сыропятское	1	1	1,00	1	8	
Кормиловка	2	1	1,50	1	16	
Калачинская	1	2 авт.	2,00	1	8	
Валерино	1	2 „	1,00	1	4	
Колонія	2	1 нас. 1 авт.	3,00	1	12	
Забулга	—	1	не раб.	1	4	
Татарская	5	5	2,20	2	41	2-хъ бак.
Любинская	4	4	1,50	1	9	
Драгунская	2	2	1,90	1	9	
Называевская	4	4	1,70	2	9	
КАИНСКІЙ УЧАСТОКЪ:						
Кабаклы	1	1	1,50	1	4	
Чаны	2	2	2,50	1	16	
Кошкуль	1	1	1,50	1	4	
Тебисская	2	3	2,66	1	16	
Каинскъ	3	3	4,00	1	16	
Труновскій	1	1	1,50	1	8	
Кожурла	1	1	1,50	2	12	2-хъ бак.
Карапузово	1	1	2,00	1	8	
Убинская	1	1	2,00	1	12	
Безлюдное	1	1	2,00	1	8	
Каргатъ	2	2	3,00	1	12	
Чулымъ	2	2	3,50	2	20	2-хъ бак.

СТАНЦІИ	Число котлонъ	Число насосовъ	Подача воды въ 1 ч. куб. саж.	Число баковъ	Емкость баковъ въ куб. саж.	Примѣчаніе
НОВО-НИКОЛАЕВСКІЙ УЧАСТОКЪ:						
Тихомирово	1	2	2,25	1	8	
Дупленская	1	1	3,00	1	8	
Коченено	1	1	2,85	1	8	
Чикъ	2	4	2,45	1	12	
Н.-Николаевскъ	2	2	3,50	2	16	
ИШИМСКІЙ УЧАСТОКЪ:						
Вагай	2	2	2,	2	9	
Голышманова	2	2	1,50	2	8	
Ишимъ	2	2	4,	2	9	
Маслянская	2	2	2,5	1	9	
Мангутъ	2	2	2,5	1	9	
ТЮМЕНСКІЙ УЧАСТОКЪ:						
Поклевская	3	1	1,84	2	4	
Юшала	1	1	1,62	2	4	
Тугулымъ	1	1	1,64	1	4	
Кармакъ	2	2	2,4	1	4	
Подъемъ	1	1	1,7	1	4	
Тура (Тюмень)	2	2	2,6	2	4	
Богандинская	1	1	1,2	2	1,63	
Ялуторовскъ	2	2	2,91	2	2,42	
Заводоуков.	1	1	1,16	2	2,12	
КАМЫШЛОВСКІЙ УЧАСТОКЪ:						
Истокъ	1	1	1,35	1	4	
Косулино	1	1	1,03	1	4	
Грязновская	2	2	3,19	1	4	
Богдановичъ	2	2	1,17	2	4	
Пышминская	1	1	1,1	1	4	
Камышловъ	2	2	3,	2	4	
Аксариха	1	1	1,22	1	4	
Ощепково	1	1	1,12	2	4	

СТАНЦІИ	Число котловъ	Число насосовъ	Подача воды въ 1 ч. куб. саж.	Число баковъ	Емкость баковъ въ куб. саж.	Примѣчаніе
УФАЛЕЙСКІЙ УЧАСТОКЪ:						
Уктусъ . . .	1	1	1,4	1	8	
Мраморская . . .	1	1	1,6	1	8	
Рз. № 78 . . .	1	1	2,5	1	8	
Полдневая . . .	1	1	1,9	1	8	
Уфалей . . .	1	1	2,7	2	6	
Маукъ	само	текъ		1	8	
Кыштымъ . . .	1	1	1,5	1	8	
Аргаяшъ . . .	1	1	1,7	1	8	
Ессаульская. . .	1	1	1,7	1	8	
ШАДРИНСКІЙ УЧАСТОКЪ:						
Синарская . . .	1	1	1,9	2	1,25	
Чуга	1	1	1,1	1	1,3	
Катайскъ . . .	1	1	1,74	1	8	
Долматовъ . . .	1	1	1,1	1	1,3	
Шадринскъ . . .	1	1	1,61	1	8	

Вопросы:

№ 25. Какая вода считается худшей и какая ея жестокость въ нѣмецкихъ градусахъ.

Наименованіе станцій.	Источники водоснабженія.	Жесткость воды въ нѣмецк. %	Примѣчаніе
Челябинскъ	р. Міасъ	9.9	
Козырево	р. Міасъ	7,25	
Чернявское	р. Міасъ	6,95	
	о. Сотник.	4,77	
Пивкино	о. Стрѣлец.	21.07	
Чумлякъ	о. Песчаное	7,55	
Чистое	Болото	4,17	
Шумиха	р. Міасъ	6,66	
	р. Каменка	18.50	
Бутырское	Бол. Согры	7,45	
Мишкино	6 Арт. скв.	6,36, 6,36 7,25. 15,71 6,36 и 9,54	
Сладкое	тоже	19,11; 19,11 19,11, 17,33 19,11, 17,33	
Зырянка	9 Арт. Скв.	24,56, 24,05 25,27, 57,5 25,44, 25,27 35,77, 29,03 9,94	
Поговушка	8 Арт. Скв.	8,05, 7,83 8,33, 8,05 7,83, 8,33 7,55, 20,28	
Курганъ	р. Тоболъ	16,66	
Утякъ	о. Дюр гино	11,63	
Варгаши	о. Варгаши	19,69	
Юрахлы	Арт. Скважс.	24,26	
Лебяжья	о. Глубокое	67,62	
Коноваловское	о. Черное	6,66	
Макушино	о. Макущино	30,32	
Пѣтухово	о. Юдиное	15,11	
Горбуново	о. Камышное	6,36	
Мамлютка	о. Кривое	5,56	
Затонъ	о. Коноплян.	5,56	
Петропавлов.	р. Ишимъ	8,95	
Осаново	Арт. Скважс	4,77	
Булаево	о. Рычовкино	4,17	
Кара-Гуга	Арт. скважс.	95,46	

Наименованіе станцій.	Источники водоснабженія.	Жесткость воды въ нѣмецк. °/₀	Примѣчаніе
Исиль-Куль . . .	о. Исиль-Куль	6,06	
Токуши			
Ганькино			
Горькое	5 Арт скв. раб.	33,41	
	три	31,42, 11,13	
Маскаленки . . .	2 арт. скв.	69,61	
Маріановка . . .	4 арт. скв.	60,14. 60,14	
	раб. три	65,3	
Лузино	2 арт. скв.	60,66, 63,41	
Омскъ	р. Иртышъ	4,57	
Сыропятское . . .	р. Омь	9,64	
Кормиловка . . .	р. Омь	8,05	
Кэлачинская . . .	р. Омь	11,50	
Валерино	р. Омь	13,33	
Колонія	р. Омь	6,96	
Забулга	о. Короткон.	21,17	
Татарская . . .	р. В-Омь	19,88	
	пер. Теринк.	22,27	
Любинская . . .	р. Иртышъ	3,95	
Драгунская . .	о. Бутырло	8,88	
Называевская . . .	о. Платонов.	16,9	
Кабаклы	о. Еланкуль	19,88	
Чаны	о. Артугонъ	7,85	
Кошкуль	почв. болото	9,94	
Тебисская	р. Омь	22,27	
	о. Тебисское	19,09	
Каинскъ	р. Омь	5,76	
	о. Лебяжье	3,67	
Труновскій . . .	о. Безымянное	5,26	
Карапузово . . .	о. Малновое	2,98	
Убинская . . .	о. Уракъ	8,65	
Кожурла	о. Морево	5,26	
Безлюдное	с. Филимоново	3,65	
Каргатъ	р. Каргатъ .	4,82	
Чулымъ	р. Чулымъ	6,66	
Тихомирово . . .	о. Секты	8,05	
Дупленская . . .	о. Кокино	4,97	
Коченево	о. Коченево	6,36	
Чикъ	р. Чикъ	10,71	
Н-Николаевскъ . . .	р. Обь	6,55	

Наименованіе станцій.	Источники водоснабженія.	Жесткость воды въ нѣмецк %	Примѣчаніе
Вагай	р. Вагай-Крутая	36⁰	
Голышманова . . .	р Емецъ	20,5	
Ишимъ	р. Ишимъ	15,8	
Маслянская . . .	о. Станичн.	10,15	
Мангутъ	о. Нижнее	12,5	
Поклевская . . .	р. Сугатъ	—	
Юшала	Болото	—	
Тугулымъ	р. Тугулымъ	—	
Кармакъ	р Кармакъ		
Подъемъ	Колодецъ	—	
Тюмень (Тура) . .	р. Тура	—	
Богандинская . . .	р. Пышма	—	
Ялуторовскъ . . .	р. Тоболъ	13,1	
Заводоуковск. . . .	р. Укъ	—	
Истокъ	р. Истокъ		
Косулино	р. Брусянки	—	
Грязновская . . .	р. Кунара		
Богдановичъ . . .	р. Кунара	—	
Пышминская . . .	р. Пышма	—	
Камышловская . . .	р. Камышловъ	—	
Аксариха	Колодецъ	—	
Ощепково . . .	Колодецъ	—	
Уктусъ . . .	р. Уктусъ	9,37	
Мраморская . . .	р. Безшт.	10,1	
рз. № 78	р. Чусовая		
Полдневая	р. Полдневая	6,9	
Уфалей	Прудъ	10,3	
Маукъ . . .	р. Маучекъ	5,3	
Кыштымъ	р Кыштымъ	6,56	
Аргаяшъ	озера	7,9	
Ессаульская . . .	р. Зкзелька	10,4	
Синарская . . .	р. Каменка	—	
Чуга	Колодецъ	—	
Катайскъ	р. Исѣть	—	
р. Долматовъ . . .	р. Суварышъ	—	
Шадринскъ . . .	р. Исѣть		

Вопросы:

№ 26. Какое количество угля расходовалось для паровозовъ. мастерскихъ и водокачекъ за послѣдніе три года.

Наименованіе расходовъ	Дрова к. с.	Уголь пуды	Уголь древесный пуды	Примѣчаніе
НА ПАРОВОЗЫ				
За 12 мѣс. 1914 г. .	350.73	5966773	—	
Для водокачекъ				
За 12 мѣс. 1914 г. .	235.88	312601		
Для мастерскихъ				
За 12 мѣс 1914 г. .	16 55	103975	1957	

Вопросы:

№ 27. Какая общая площадь помѣщеній для отдыха паровозныхъ бригадъ и на сколько кроватей.

№ 27. Ответы:

УЧАСТКИ ТЯГИ	Общая площадь въ квадрат. саж.	Число кроватей.	Примѣчаніе
Челябинскій	78.52.	80.	
Курганскій	226.12.	85.	
Петропавловскій . .	232.08.	81.	
Омскій	356.00.	128.	
Каинскій	249:97.	106.	
Ново-Николаевскій .	84.50.	24.	
Ишимскій . . .	111.94.	41.	
Тюменскій	99.25	37.	
Камышловскій . . .	56.00.	22.	
Уфалейскій	18.86.	9.	
Шадринскій . . .	16.01.	6.	

Вопросы:

№ 28. Сколько паровозныхъ бригадъ имѣется для пассажирскаго и товарнаго движенія.

УЧАСТКИ ТЯГИ	Количество паровозныхъ бригадъ: Для пассажирскаго и товарнаго движенія и маневровъ	ПРИМѢЧАНІЕ
Челябинскій	76	
Курганскій	76	
Петропавловскій . .	69	
Омскій	135	
Каинскій	85	
Н.-Николаевскій . .	84	
Ишимскій	49	
Тюменскій	24	
Камышловскій . . .	66	
Уфалейскій	60	
Шадринскій	9	
Итого . .	733 бригады.	

Вопросы:

№ 29. Какой средній заработокъ въ годъ машинистовъ, помощниковъ и кочегаровъ пассажирскихъ и товарныхъ бригадъ.

СРЕДНІЙ ЗАРАБОТОКЪ ПАРОВОЗНАГО ПЕРСОНАЛА ОМСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Наименованіе участка	Машинистъ I класса						Машинистъ II класса						Машинистъ III класса						Машинистъ IV класса						Пом. машин. I класса						Пом. машин. II класса						Кочегары						Примѣчаніе
	Число лицъ	Жалованья	По улучш. быта	Поверстныхъ	Преміи	Итого	Число лицъ	Жалованья	По улучш. быта	Поверстныхъ	Преміи	Итого	Число лицъ	Жалованья	По улучш. быта	Поверстныхъ	Преміи	Итого	Число лицъ	Жалованья	По улучш. быта	Поверстныхъ	Преміи	Итого	Число лицъ	Жалованья	По улучш. быта	Поверстныхъ	Преміи	Итого	Число лицъ	Жалованья	По улучш. быта	Поверстныхъ	Преміи	Итого	Число лицъ	Жалованья	По улучш. быта	Поверстныхъ	Преміи	Итого	
Челябинскій	7	780	192	945	139	2056	8	660	156	954	167	1937	8	540	180	791	173	1684	19	480	156	757	145	1538	20	396	113	296	69	874	29	348	87	295	69	799	52	336	65	152	500	558	
Курганскій	8	780	168	934	135	2017	14	660	144	825	256	1885	10	540	168	805	208	1721	17	480	144	783	183	1590	16	396	105	353	65	919	32	328	75	353	65	841	40	300	60	145	15	520	
Петропавловскій	6	780	216	829	127	1952	6	660	180	837	133	1810	12	600	192	799	106	1697	14	480	180	805	103	1568	25	396	125	314	40	875	32	348	110	314	40	812	38	300	84	136	12	532	
Омскій	13	780	252	1089	182	2303	14	660	216	1052	122	2050	17	540	240	887	145	1812	28	480	204	850	146	1680	41	396	149	340	62	947	67	348	177	340	62	927	77	300	120	164	22	606	
Каинскій	4	780	192	793	39	1804	7	660	156	928	95	1839	14	540	180	965	85	1770	28	480	156	899	131	1666	16	396	113	408	40	957	43	348	123	408	40	919	40	300	96	95	12	503	
Ново-Николаевскій	12	780	252	999	158	2189	—	660	216	908	170	1954	7	540	240	799	158	1737	12	480	204	786	170	1640	15	396	149	350	61	956	30	348	177	350	61	936	42	300	120	153	21	593	
Ишимскій	4	780	156	1013	165	2114	2	660	180	971	77	1888	6	540	168	867	149	1724	12	480	180	735	170	1565	8	420	120	598	110	1248	39	360	144	408	70	982	20	300	96	217	29	642	
Тюменскій	—	—	—	—	—	—	3	660	44	743	94	1641	6	540	132	719	124	1515	14	480	144	686	162	1472	9	420	96	449	30	995	13	360	72	379	74	885	13	300	48	214	39	601	
Камышловскій	4	780	124	828	170	1902	6	660	144	784	154	1742	14	540	132	690	166	1528	21	480	144	634	142	1400	15	420	96	497	97	1110	32	360	72	371	52	855	27	300	48	227	47	622	
Уфалейскій	4	840	132	648	—	1620	9	720	120	576	—	1416	11	600	108	531	—	1239	11	480	108	468	—	1056	12	420	120	540	—	1080	39	384	67	324	—	775	59	240	61	150	—	451	
Шадринскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	540	120	601	100	1361	3	480	132	587	182	1381	4	420	84	366	48	918	6	360	60	302	81	803	8	300	30	193	30	553	

Свѣдѣнія о поверстныхъ показаны по даннымъ Пермск. ж. д. за 1912 годъ свѣдѣній о преміи за сбер. топлив. и др. не имѣется.

Вопросы:

№ 30. Какія именно преміи установлены для бригадъ паровозныхъ и для служащихъ мастерскихъ и депо.

№ 30. **Ответы:**

Преміи установлены:

(Наименованіе премій)	(Участники премій)
1. За сбереженіе топлива употребляемаго на паровозы.	Паровозный персоналъ и служащіе участковъ.*
2. За сбереженіе смазки на паровозахъ.	Машинисты и ихъ помощники.
3. За сокращеніе расходовъ по періодическому осмотру и текущему ремонту пассажирскихъ и срочному осмотру и текущему ремонту товарныхъ вагоновъ.	Начальн. уч-овъ и депо ихъ помощники, вагонные мастера, монтеры депо, старшіе слесаря, техническіе агенты и осмотрщики вагоновъ.
4. За сокращеніе расходовъ по подъемкѣ и текущему ремонту паровозовъ и тендеровъ и по ремонту и содержанію инвентарнаго имущества паровозовъ.	Начальн. уч-овъ и депо и ихъ помощники, монтеры депо и десятники изъ слесарей.

*) Начальники участковъ и депо и ихъ помощники, Ревизоры Службы Тяги, кочегары депо и промывальщики, монтеры депо.

Вопросы:

№. 31. Участвуютъ ли нѣкоторые служащіе конторы Тяги въ преміяхъ и какихъ.

№ 31. Отвѣты:

Служащіе конторы Тяги ни въ какихъ преміяхъ не участвуютъ.

Примѣчаніе.

§ 4 Положеній о преміяхъ № 3 и 4.

пунктъ 3. „Резервный фондъ служитъ на выдачу наградъ служащимъ не принимающимъ непосредственнаго участія въ премируемой операціи, но оказавшимъ уважительныя услуги въ работѣ связанной съ операціей".

№ 32. Мастеровые и рабочіе.

СВѢДѢНІЯ

о наличіи поденныхъ служащихъ по службѣ Тяги Омской желѣзной дороги на 1-е января 1915 года.

РОДЪ МАСТЕРОВЫХЪ	Участки													Примѣчаніе.
	Челябин.	Курганъ	Петропав. лов.	Омскъ	Каинскъ	Новоникол.	Ишимъ	Тюмень	Камышловъ	Уфалей	Шадринскъ	Омскія Главныя мастер.	Всего	
Мастеровые и подручные . .	439	248	151	346	184	235	130	110	134	121	18	1044	3160	
Чернорабочіе	265	148	135	336	190	187	105	78	143	67	26	215	1895	
Ученики	20	9	9	13	8	1	9	10	16	21	2	10	128	
Итого .	724	405	295	695	382	423	244	198	293	209	46	1269	5183	
Общій поденный средній заработокъ.				1.27			1·00	0.81	0,94		0,86			По Омскому участку средній заработокъ показанъ до присоединенія Сибирской линіи.

СВѢДѢНІЯ

по

СЛУЖБѢ ПУТИ

Вопросы:

I. На какихъ участкахъ и какого вѣса уложены рельсы?

СВѢДѢНІЯ

на 1-е Января 1915 года.

Главная линія

Участки.	Вѣсъ рельсовъ.						
	18	21²/₃	22½	22.991 IV а	24	24⅓ III	24.918 III а
1		11 50	20.43			1 48	80 83
2		97 50					4 50
3		80.00	1.00				2 77
4							108 00
5							110 00
6							92.00
7							110 00
8							110 00
9	9.36				2 16	78 73	20 75
10	5 85				2.49	64.27	237 92
11	107 82					9 16	171 02
13	2 31					15.78	262.40
14	4 23				2.86	52.10	225.58
15	0.68				0.14	2 49	3 69
16	101.28		1.63	10 37			
17	108.80		2 90	0.60			
18					3.64	0.42	112 84
19	59.89				4.11		63.00
20	5.96				70.42	27.57	18.05
21	7 21				97 59	19.24	3 96
22	7 58				0.73	96 54	39.15
23	113 65	23.04			12 00		
Итого	534 62	212.04	25 96	10.97	196.14	367.78	1776.46

3123.97

Туринская вѣтвь.

Участки.	Вѣсъ рельсовъ
3	5 04

Омская городская вѣтвь.

Участки.	18
	Вѣсъ рельсовъ
9	2.27

Участки.	Вѣсъ рѣльсовъ.						
	18	21²/₃	22½	22.991 IV а	24	24⅓ IIIа	24.918 III а
	536 89	217.08	25.96	10.97	196.14	367 78	1776.16

3131.28

В о п р о с ы:

2. Какого рода дерева и какой пропитки уложены шпалы?

Отвѣты:

2. Шпалы на Омской жел. дорогѣ уложены сосновой и еловой породъ, пропитаны хлорист. цинкомъ. (Свѣдѣнія даны на 1 января 1915 г.

Наименованіе линій.	Число шпалъ въ пути.				Примѣчаніе.
	Сосновыя.		Еловыя.		
	Проп.	Непр.	Проп.	Непр.	
1. Ек-нбургъ—Омскъ съ Шадрин. и Туринск. вѣтвями	233.93	749 81	—	--	
2 Екатеринбургъ—Челябинскъ	121.31	103 57	—	0.70	
3 Челяб.—Н.-Николаевскъ съ Омской гор. вѣтвью	190.166	1.66	18.64	—	
Итого по дорогѣ .	225.690	855.04	18.64	0.70	
		3131 28			

В о п р о с ы:

3. Какого рода балластъ и изъ какихъ карьеровъ таковой добывается?

Отвѣты:

Участки.	Верста на которой расположенъ карьеръ и станціи.	Качество балласта.	Какіе участки или версты обслуживаются карьеромъ.	Кому принадлежитъ земля.	Съ какого времени разрабатывается дорогой.	Примѣчаніе.
4	15 319	Мелкій песокъ удовл. качества	4 участокъ и част. 3 участка	Управленію Омской ж. д.	съ 1910 г.	
6	274/578 Ишимскій	Тоже	5.6.7.8	—	съ 1913	
9	743 Омскій	Песокъ пловаго качества съ значительной примѣсью глины	9	Казакамъ Аттаманскаго поселка С. К. В.	1901	
15	1324 Кривощеково	Удовлетворительн. ср. крупности	10.11.12. 13.14.15.	Кр-намъ дер. Больше-Кривощековой Томск. губ.	1910	
17	96 в. Касаринскій	Песокъ удовл. качества	16.17	А. Л. Лабутину	—	Договоръ не заключенъ
18	9 вер. Чуриловскій	Чистый песокъ средней крупности	18.19.20	Казакамъ Чуриловскаго и Коноваловск. пос. Оренб. губ.	Заключается новый договоръ	
21	490 в. Борокъ	Песокъ удовлетв. качества	21.22	Казакамъ Петропавловскаго поселка С. К. В.	1910	
23	35 в. Синарскій	Крупный песокъ хор. качества	1.2.3	Управленіе Омской ж. д.	Начатъ разработкой въ тек. г.	
23	56/93 Шадринск. вѣтвь	Песокъ средняго качества	23	—	съ 1910 г.	

4. Какое количество путей и стрѣлокъ имѣется на главныхъ станціяхъ дороги (3 класса и выше)?

Полиніи Екатеринб.—Омскъ
съ
Шадринской вѣтвью.

Наименованіе главныхъ станцій	Классъ станцій	Число обгоноч. путей	Длина станціонныхъ путей въ верстахъ	Количество всѣхъ стрѣлокъ	Примѣчаніе
Линія Екатер.—Омскъ.					
Богдановичъ . .	III	2	7.21	30	
Камышловъ . . .	II	3	8.22	45	
Поклевская . . .	III	1	5 25	18	
Тюмень	II	3	23.51	68	
Вагай	III	3	5.40	22	
Ишимъ . . .	III	4	12 09	41	
Называевская . .	III	3	5 40	23	
Шадринская вѣтвь.					
Шадринскъ . .	III	2	3.81	12	

4. Какое количество путей и стрѣлокъ имѣется на главныхъ станціяхъ дороги (3 класса и выше)?

По линіи Екатеринбургъ—Челябинскъ
и
Челябинскъ—Ново-Николаевскъ.

Наименованіе главныхъ станцій	Классъ станцій	Число обгоноч путей	Длина станціон. путей въ. вер-стахъ	Количество всѣхъ стрѣлокъ	Примѣчаніе
Линія Екатер.-Челябинскъ.					
Уфалей	III	4	8.29	38	
Кыштымъ	III	3	3.30	15	
Линія Челяб.—Н.-Николаев.					
Челябинскъ . . .	II	5	114.78	374	
Шумиха	III	4	11.87	40	
Курганъ	III	2	26.42	97	
Макушино . . .	III	2	13.70	44	
П.-Павловскъ . . .	III	4	28.27	95	
Исиль-Куль . . .	III	3	12.65	42	
Омскъ	II	3	62.00	192	
Татарская	III	4	2.39	78	
Каинскъ	III	5	36.02	174	
Чулымская . . .	III	2	11.02	69	
Н.-Николаевскъ . .	II	4	40.06	214	

Вопросы:

5. Какое квадратное содержаніе пола пассажирскихъ зданій главныхъ станцій (3 класса и выше)?

По линіи Екатеринбургъ—Омскъ съ вѣтвью Богдановичъ—Шадринскъ.

Наименованіе главныхъ станцій	Классъ станцій	Квадратное содержаніе пола пассажир. зданій	
		Каменныхъ	Деревянныхъ
Линій Екатеринб.—Омскъ.			
Богдановичъ	III	—	81.84 с.
Камышловъ	II	326.20 с.	—
Поклевская	III	—	84.07
Тюмень	II	—	227.88
Вагай	III	85.25	38.71
Ишимъ	III	105.51	69.35
Называевская	III	80.97	44.02
Шадринская вѣтвь.			
Шадринскъ	III	48.30	26.60

Вопросы:

5. Какое квадратное содержаніе пола пассажирскихъ зданій главныхъ станцій (3 класса и выше)?

По линіи Екатеринбургъ—Челябинскъ и Челябинскъ—Ново-Николаевскъ.

Наименованіе главныхъ станцій	Классъ станцій	Квадратное содержаніе пола пассажир. зданій	
		Каменныхъ.	Деревянныхъ
Линія Екатеринб.—Челябинскъ.			
Уфалей	III	—	60.52
Кыштымъ	III	—	41.93
Линія Челябин.—Н.-Николаев.			
Челябинскъ	II	266.02	218.44
Шумиха	III	—	81.57
Курганъ	III	126.13	—
Макушино	III	—	63.21
П.-Павловскъ	III	119.43	22.50
Исиль-Куль	III	—	69.63
Омскъ	II	434.79	—
Татарская	III	—	98.30
Каинскъ	III	118.70	—
Чулымская	III	—	74.00
Н.-Николаевскъ	II	209.92	83.68

Вопросы:

6. Какія главныя искусственныя сооруженія имѣются на Омской желѣзной дорогѣ?

Вѣдомость

искусственныхъ сооруженій по линіи Екатеринбургъ—Тюмень.

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ и дорогъ	Высота насыпи	Отверст. въ погон. саж.	
			Желѣзнодорожн. мосты	Трубы и віадуки
24в. п. 582	Сиб. трактъ дерев. путепров. надъ пут. .	—	15.15	—
122в. п. 3046	Рѣка Пышма . .	2.33	30.00 дл.	—
134в. п. 3330	Ирбитскій трактъ дерев. путепр. надъ пут.	—	20.00 дл.	—
166в. п. 4130	Р. Юрмачъ I-й . .	3.07	10.00	—
196в п. 4893	Р. Юрмачъ II-й . .	4.65	12.00	—
196в. п. 4897	Дорога проселочная дер. путепр. надъ пут.	—	15.35 дл.	—
254в. п. 6326	Ж. б. путепр. надъ пут.	—	10.00 дл.	—
261в. п. 6510	Ж. б. путепр. надъ пут.	—	10.00 дл.	—
270в. п. 6741	Ж. б. путепр. надъ пут.	—	10.00 дл.	—
307в. п. 7671	Дер. путепр. надъ пут.	—	12.00 дл.	—
	На запасн. пут. ст. Т/ра дер. путепроводъ . .	—	12.90 дл.	—

В о п р о с ы:

6. Какія главныя искусственныя сооруженія имѣются на Омской желѣзной дорогѣ?

Вѣдомость

На 1 Января 1915 г.

Важнѣйшихъ искуственныхъ сооруженій по линіи Тюмень-Омскъ.

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отверст. въ погон. саж.	
			Желѣзнодорожные мосты	Трубы по віадуки
320 в.-п. 154×49	Рѣка Язевка . .	2,63	15 саж.	—
331 в.- 257 с	„ Пышма . .	6,40	70 „	—
376 в.- 711+17	„ Тоболь . .	9,80	200 „	—
399 в.-п. 934	„ Укъ . . .	3,50	20 „	—
409 в.-п. 26 +27	„ Логъ . . .	3,42	—	2.00
411 в.-п. 46+46	„ Лужничиха. .	5,31	—	3.00
419 в.-п. 130+15	„ Ольховка . .	7,56	—	3.00
421 в.-п. 150+26	„ Логъ . . .	3,42	—	2.00
463 в.-п. 572	Р. Кашъ . .	4,68	10+2×3„	—
473 в.-п. 665+445	„ Солоновка. .	7,30	10+2×6„	—
511 в.-п. 1049+28	„ Ежецъ . .	3,50	20 „	—
552 в.-п. 385+18	„ Опеновка . .	4,88	—	2.00
564в.-п.507+46.77	„ Черемшанка .	2,48	10 „	—
569 в.-п. 552+7	„ Таловка . .	2,32	15 „	—
574 в.-п. 601+20	„ Карасуль . .	3,00	20 „	—
579 в.-п. 0+49	„ Ишимъ . .	8,39	3×50+2×8	—
593 в.-п. 235+20	Оврагъ . . .	3,79	—	2.00
595в.-п 214+40.23	Р. Черемшанка .	11,57	63 „	—
816 в.-п. 257+20	„ Камышловка .	3,47	10 „	—

По линіи Богдановичъ—Шадринскъ.

53 в. 146+6	Ручей Грязнуха . .	4,90	—	2×1,75
61 в.- 337 с.	Караульный Логъ .	5,29	—	2,50
103 в. 656+23	Крестовскій Логъ .	4,66	—	3,00
105 в. 670 +11	Мельничный Логъ .	6,11	—	2×1,75
105 в. 673+31	Сухой Логъ . . .	5,03	—	2,00

Вопросы:

6. Какія главныя искусственныя сооруженія имѣются на Омской желѣзной дорогѣ?

Вѣдомость

Искусственныхъ сооруженій по линіи Екатеринбургъ—Челябинскъ.

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отве стіе въ погонныхъ саж.	
			Желѣзнодорожные мосты	Трубы и віадуки
1в.п № 6	Сухой логъ .	1.03	2 00	
3 „ 29	Болото . . .	1 79	2 00	
5 „ 41	Исеть . . .	1.97	15 00	
11 „ 105	Уктусъ . . .	3.65	6 00	
13 „ 125	Сухой логъ . .	0 79	2 00	
14 „ 137	„ „ . .	1 48	3.00	
19 „ 183	„ „ . .	1.46	2.00	
20 „ 198	„ „ . .	0 95	2 00	
24 „ 233	Арамилка . .	1 28	4 00	
26 „ 257	Болото . . .	0.81	2.00	
29 „ 287	Шаголовка . .	1 84	2.00	
30 „ 297	Сухой логъ . .	1 67	2 00	
48 „ 468	Чусовая . . .	3 89	15 00	
50 „ 1760	Болото . . .	0 91	2.00	
52 „ 1762	Фарневка . .	1 49	3 00	
54 „ 1717	Бухаловка . .	0 64	3 00	
57 „ 1689	Глубокая . .	3 59	10.00	
58 „ 1682	Сухой логъ . .	0 82	2.00	
89 „ 1670	Змѣевка . . .	1.15	2.00	
61 „ 1648	Каменка . . .	0 87	2.00	

Вопросы:

6. Какія главныя искусственныя сооруженія имѣются на Омской желѣзной дорогѣ?

Продолженіе.

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отверстіе въ погонныхъ саж.	
			Желѣзно-дорожные мосты	Трубы и віадуки
62в п № 1640	Журавлевка . .	1.84	2.00	
66 „ 1602	Осокина . . .	1 49	2.00	
80 „ 1464	Большая Каркад.	4 00		2.00
86 „ 1399	„ „	2 26	4.00	
87 „ 1387	Больш. Песчанка	1.25	3 00	
90 „ 1358	Черемшанка . .	1.51	2.00	
91 „ 1347	Ключъ . . .	1 77	2 00	
95 „ 1303	Ручей Каменка .	5 71		2.50
99 „ 1264	Болото . . .	1 20	2 00	
101 „ 1239	Черная . . .	4.18		3 00
102 „ 1227	Каменка . . .	1.05	2.00	
104 „ 1205	Быковка . . .	6.70		2 50
106 „ 1187	Болото . . .	0.76	2.00	
107 „ 1178	„	1.26	2.00	
122 „ 1028	Маучекъ . . .	2.03	2.00	
126 „ 988	Малый Маучекъ	1.06	2.00	
128 „ 962	Ручей въ болотѣ	0.96	2.00	
130 „ 946	Тюриха. . . .	1.35	3.00	
131 „ 935	Кузнечиха . .	1.86	2.00	
134 „ 906	Еловская . . .	1.51	2.00	

Вопросы:

6. Какія главныя искусственныя сооруженія имѣются на Омской желѣзной дорогѣ?

Продолженіе.

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отверстіе въ погонныхъ саж.	
			Желѣзнодорожные мосты	Трубы и віадуки
137в п № 876	Кувалдина . .	1.05	3 00	
138 „ 864	Егоза	2 27	5 00	
143 „			2 00	
143 „ 882	Путепроводъ . .	1.61	4 00	
144 „ 810	Прудъ	5 49	18.00	
151 „ 735	Сухой логъ . .	1.31	2.00	
158 „ 667	„ „	1.07	2 00	
162 „ 627	Истокъ Акулье.б.	1.34	2 00	
167 „ 572	Айзгуловское б.	0.90	2 00	
171 „ 567	Зюзелка 2-я . .	2.58	5.00	
177 „ 506	Болото . . .	1 35	2.00	
182 „ 448	„	1 20	2 00	
190 „ 374	„	1.52	2 00	
192 „ 348	Сухой логъ . .	1 12	2 00	
195 „ 327	Болото . . .	1.11	2 00	
204 „ 229	Зюзелка . . .	2 86	10.00	
206 „ 211	Сухой логъ . .	1 44	2 00	
210 „ 168	„	1.50	2 00	
214 „ 132	„	2.14	2 00	
220 „ 67	Міасъ	3 45	40.00	
221 „ 58	Сухой логъ . .	2 04	2 00	
225 „ 22	Болото . . .	0.89	3.00	

Вопросы:

6. Какія главныя искусственныя сооруженія имѣются на Омской желѣзной дорогѣ?

Отвѣты

ВѢДОМОСТЬ

Искусственныхъ сооруженій

по линіи

Челябинскъ—Ново-Николаевскъ.

0:1

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отверстіе въ погонныхъ саж.	
			Желѣзнодорожные мосты	Трубы и віадуки
2в п. № 17	Логъ . . .	1.60	2 00	
17 „ 161	Болото . . .	0.92	2.00	
32 „ 311	„ . . .	1 41	2 00	
35 „ 342	„ . . .	1.45	2.00	
56 „ 543	Сухой логъ . .	0.92	2.00	
65 „ 629	„ . . .	1 01	2 00	
75 „ 724	„ „ . .	2.24	3.00	
76 „ 738	Чумлякъ . .	4 72	18 00	
80 „ 779	Сухой логъ . .	0 82	2 00	
94 „ 900	„ „ . .	3.20	5 00	
109 „ 1052	„ „ . .	1 83	2 00	
111 „ 1240	Каменка . .	5 00	15.00	
119 „ 1166	Сухой логъ . .	0.96	2 00	
136 „ 1003	„ „ . .	0 82	2 00	
144 „ 916	„ „ . .	0 97	3.00	
149 „ 860	„ „ . .	0 73	2 00	
163 „ 732	„ „ . .	1.06	3.00	

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отверстіе въ погонныхъ саж.	
			Желѣзнодорожные мосты	Трубы и віадуки
170 зп. № 661	Сухой логъ . .	1.01	2 00	
172 „ 636	„ „ . .	1.08	2.00	
174 „ 621	„ „ . .	1.75	3.00	
183 „ 527	„ „ . .	1.02	2.00	
184 „ 518	„ „ . .	0 97	2 00	
205 „ 300	„ „ . .	0 52	2 00	
218 „ 170	„ „ . .	1 11	2 00	
221 „ 149	„ „ . .	1 35	2.00	
229 „ 74	Черная . . .	0 47	10 00	
236 „ 3	„ . . .	2 69	15.00	
247 „ 115-120	Тобольъ . . .	4 60	4 по 50 2 × 10	
266 „ 269	Утякъ . . .	5 85	10.00	
292 „ 528	„ . . .	1.34	4.00	
303 „ 634	„ . . .	1 29	2.00	
313 „ 734	„ . . .	1 04	10 00	
328 „ 27	„ . . .	1.25	4 00	
338 „ 125	„ . . .	1.16	4.00	
342 „ 169	„ . . .	1 09	2,00	
347 „ 224	„ . . .	0 87	2.00	
364 „ 386	„ . . .	1.07	2.00	

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отверстіе въ погонныхъ саж.	
			Желѣзно-дорожные мосты	Трубы и віадуки
395в п. № 702	Болото . . .	1 23	2 00	
400 „ 752	„ . . .	1.08	2 00	
428 „ 1024	„ . . .	1 07	3 00	
450 „ 154	„ . . .	1.17	2.00	
453 „ 185	„ . . .	1 52	2.00	
459 „ 242	„ . . .	0 93	2.00	
175 „ 399	„ . . .	0.95	2 00	
481/482 466-469	Ишимъ . . .	4.98	2×50 00	
513 „ 30	Сухой логъ . .	0 99	2.00	
521 „ 105	„ . . .	1.19	2 00	
536 „ 259	„ . . .	0.82	2.00	
538 „ 277	„ . . .	0.95	2.00	
540 „ 299	„ . . .	1 08	2 00	
541 „ 310	„ . . .	1.07	2 00	
559 „ 482	„ . . .	1 07	2 00	
580 „ 200	„ . . .	0.98	2 00	
584 „ 233	„ . . .	1.54	2.00	
608 „ 473	„ . . .	1.06	2.00	
613 „ 524	„ . . .	1 04	2 00	
622 „ 614	„ . . .	0 69	2 00	

На какой верстѣ	Названіе рѣки	Высота насыпи	Отверстіе въ погонныхъ саж.	
			Желѣзнодорожные мосты	Трубы и віадуки
633в п. № 18	Сухой логъ . .	1 00	2 00	
636 „ 44	„ . .	1 43	3.00	
648 „ 162	„ . .	1.39	5 00	
656 „ 242	„ . .	1.21	4 00	
659 „ 278	„ . .	0 96	2.00	
666 „ 344	„ . .	1.41	4 00	
672 „ 401	„ . .	1.01	2 00	
684 „ 521	„ . .	0 93	2.00	
696 „ 645	„ . .	1.13	2 00	
706 „ 738	„ . .	0 95	2 00	
709 „ 777	„ . .	0 92	2 00	
718 „ 206	„ . .	0.91	2 00	
723 „ 154	„ . .	1.11	2 00	
728 „ 103	„ . .	0.99	2 00	
743 „ 948 954	Иртышъ . .	8.20	332.13	
745 „ 12	„ . .	2 25	4 00	
746 „ 31	„ . .	1.34	4 00	
гор. вѣтвь	„ . .	1 09	3.00	
749 „ 56	Сухая лощ. . .	1.17	2.00	

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отверстіе въ погонныхъ саж	
			Желѣзнодорожные мосты	Трубы и віадуки
765в п. № 217	Сухая ложбина .	0.14	3.00	
774 „ 309	„ . .	0.81	3.00	
780 „ 365	„ . .	0.85	3.00	
792 „ 489	„ . .	0.91	2.00	
795 „ 514	„ . .	0.98	2.00	
801 „ 575	„ . .	0.75	3.00	
829 „ 127	„ . .	0.82	4.00	
835 „ 190	„ . .	0.70	2.00	
840 „ 235	„ . .	0.73	2 00	
849 „ 332	„ . .	0.72	2.00	
855 „ 386	„ . .	0.71	2.00	
857 „ 413	„ . .	0.74	2 00	
861 „ 449	„ . .	0.88	3.00	
869 „ 527	„ . .	0.70	2.00	
875 „ 587	„ . .	0.78	2.00	
879 „ 633	„ . .	0.70	2.00	
884 „ 679	„ . .	0.72	2 00	
887 „ 708	„ . .	0.75	2 00	
889 „ 731	„ . .	0.77	2.00	
894 „ 774	„ . .	0.78	2.00	

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отверстіе въ погонныхъ саж.	
			Желѣзнодорожные мосты	Трубы и віадуки
905в п. № 888	Сухой логъ . .	0.79	2.00	
914 „ 980	Болото . . .	0.65	2.00	
919 „ 1027	„ . . .	0.76	3.00	
928 „ 1116	„ . . .	0.75	2.00	
937 „ 1208	„ . . .	0.96	3.00	
941 „ 1249	„ . . .	0.75	2.00	
945 „ 1287	„ . . .	0.77	2.00	
950 „ 1342	„ . . .	0.91	3.00	
961 „ 48	„ . . .	0.99	3.00	
968 „ 117	„ . . .	1.28	2.00	
975 „ 181	„ . . .	1.34	3.00	
979 „ 227	„ . . .	0.75	4.00	
986 „ 299	„ . . .	0.83	4.00	
996 „ 391	„ . . .	1.18	3.00	
1002 „ 457	Сухой логъ . .	0.82	3.00	
1010 „ 530	Болото . . .	0.83	4.00	
1013 „ 563	„ . . .	0.65	3.00	
1022 „ 653	„ . . .	1.10	5.00	
1029 „ 723	„ . . .	1.00	5.00	

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отверстіе въ погонныхъ саж.	
			Желѣзнодорожные мосты	Трубы и віадуки
1034	вп. № 774	Болото . . .	0 65	3 00
1036	„ 796	„ . . .	0.51	2.00
1039	„ 826	„ . . .	0.79	2.00
1044	„ 868	Сухой логъ . .	0 90	3.00
1048	„ 913	„ . . .	0 58	2.00
1051	„ 945	„ . . .	0 84	2 00
1058	„ 7	„ . . .	1.02	2.00
1061	„ 44	Болото . . .	1.09	2.00
1066	„ 89	Сухой логъ . .	0.94	3 00
1069	„ 122	„ . . .	0.96	2 00
1071	„ 140	„ . . .	0 78	2 00
1087	„ 304	„ . . .	1.02	2 00
1091	„ 345	„ . . .	0.76	2 00
1099	„ 426	„ . . .	1.19	5.00
1108	„ 510	„ . . .	1.16	2 00
1110	„ 528	„ . . .	1.19	4.00
1116	„ 586	„ . . .	1.22	2.00
1121	„ 644	„ . . .	1.15	2 00
1124	„ 668	Прокопъ . .	1.42	5.00
1124		„ . . .		5 00

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отверстіе въ погонныхъ саж.	
			Желѣзнодорожные мосты	Трубы и віадуки
1127 вп. № 697	Прокопъ . .	1 26	3.00	
1134 „ 26	Сухой логъ . .	1.11	2 00	
1146 „ 148	Прокопъ . .	1.18	3.00	
1150 „ 187	Сухой логъ . .	0 97	2.00	
1152 „ 206	„ . .	1.06	2.00	
1154 „ 227	„ . .	0.86	2.00	
1161 „ 293	„ . .	1.27	3.00	
1165 „ 335	Каргатъ . .	3 62	15 00	
1170 „ 385	Прокопъ . .	1 40	4.00	
1177 „ 454	Сухой логъ . .	1.19	2.00	
1183 „ 512	„ . .	1 09	2 00	
1186 „ 547	Прокопъ . .	1 21	3 00	
1191 „ 594	Канава . .	1 10	3 00	
1196 „ 644	„ . .	0 86	2.00	
1202 „ 710	„ . .	1 39	3.00	
1210 „ 40	Чулымъ . .	3 10	15 00	
1213 „ 69	Прстокъ . .	0.80	2.00	
1214 „ 77	Оврагь . .	1.30	2.00	
1216 „ 102	Ручей . .	0.71	2.00	
1225 „ 194	Прокопъ . .	0.75	2.00	

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отверстіе въ погонныхъ саж.	
			Желѣзнодорожные мосты	Трубы и віадуки
1236 вп. № 298	Прокопъ . .	0.60	3.00	
1250 „ 442	„ . .	0.70	2.00	
1256 „ 499	„ . .	1.01	2.00	
1258 „ 524	Болото . .	0.53	2.00	
1267 „ 608	„ . .	0.80	2.00	
1273 „ 673	„ . .	0.36	2.00	
1280 „ 746	Руч. Тарховъ . .	1.57	2.00	
1282 „ 761	Камышинка . .	3.29	7.00	
1298 „ 760	Чикъ . . .	7.84	1 · 20.00 2× 3.67	
1300 „ 779	„ . .	1.24	2.00	
1302 „ 805	„ . .	1.60	2.00	
1305 „ 827	„ . .	1.65	2.00	
1306 „ 839	„ . .	1.22	2.00	
1309 „ 872	„ . .	0.95	2.00	
1313 „ 914	„ . .	1.90	2.00	
1315 „ 727	„ . .	2.15	2.00	
1317 „ 952	Криводанка . .	3.93	7.00	
1318 „ 957	„ . .	1.84	2.00	
1320 „ 978	„ . .	1.02	3.00	

На какой верстѣ	Названіе рѣкъ	Высота насыпи	Отверстіе въ погонныхъ саж.	
			Желѣзнодорожные мосты	Трубы и віадуки
1322 вп. № 999	„	1.38	3.00	
1323 „ 15	„	1.19	2.00	
1325 „ 22	„	2 04	2.00	
1328				
1329 „ 63-70	Обь . . .	5 57	372.50	
1334 „ 46	„ . . .	2 23	2.00	

Примѣчаніе:

Подчеркнутые черной чертой—мосты свыше 10,00-ти саженъ.

Вопросы:

7. Сколько верстъ балласта прикрыто щебнемъ и на какихъ именно участкахъ.

Отвѣты:

Линія	Участокъ	Протяженіе (верстъ)	Примѣчаніе.
Екатеринбургъ—Омскъ . .	—	5.00	На линіи Екат-бургъ, Челябинскъ балластъ Щебенкой не покрывался.
Челябинскъ—Ново-Николаевскъ .	—	730.00	

Вопросы:

8. Сколько имѣется снѣгоочистителей и какихъ системъ.

Отвѣты:

На Омской желѣзной дорогѣ имѣется 12 снѣгоочистителей системъ: 8 инженера Бурковскаго, 3 инженера Біоркѣ и 1 системы Сызрано-Вяземской ж. дор. (однопутн).

Эти 12 снѣгоочистителей распредѣлены по дорогѣ согласно слѣдующей таблицы:

Мѣсто стоянки	Количество	Система снѣгоочист.	Раіоны работъ снѣгоочис.
Богдановичъ	1	Бурковскаго	Богдан.-Шадринскъ Богдан.-Екатеринбургъ.
Камышловъ	1	„	Богдановичъ-Камышловъ-Тюмень.
Ишимъ	1	„	Тюмень—Ишимъ.
Куломзино	1	„	Ишимъ—Куломзино.
Омскъ	1	„	Омскъ—Исиль-Куль.
П.-Павловскъ	1	„	Макушино—Исиль-Куль.
Курганъ	1	„	Курганъ—Макушино.
Челябинскъ	1	„	Челябинскъ-Курганъ.
Уфалей	1	Сызр. Вяземск.	Екат-бургъ—Челябинскъ.
Омскъ	1	Біоркѣ	Омскъ—Каинскъ.
Каинскъ	1	„	Каинскъ—Чулымская.
Н.-Николаевскъ	1	„	Чулымская—Н.-Николаев.

Вопросы:

9. Сколько участковъ пути и ихъ границы.

Отвѣты:

Названіе участковъ	Начало учас. верста	Конецъ участка верста	Протяженіе участка	ПРИМѢЧАНІЕ
1	553	120	114,47в.	
2	121	222	102	
3	223	305	83 г п.+4,88 вѣт.	
4	306	413	108	
5	414	523	110	
6	524	615	92	
7	616	725	110	
8	726	836	110	
9	637	747	110+3,14г в.+4.45	
10	748	902	155	
11	903	1046	144	
13	1047	1186	140	
14	1187	1329	143	
15	1330	1334	5	
16	072	114	113,28	
17	115	226	112	
18	0	115	115	
19	116	242	127	
20	243	364	122	
21	365	492	128	
22	493	636	144	
23	0	149	149	

СВѢДѢНІЯ

по

СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ

Вопросы:

№ 1. Какая максимальная пропускная способность на отдѣльныхъ участкахъ Омской ж. д.?

№ 1. **Максимальная пропускная способность на отдѣльныхъ участкахъ Омской желѣзной дороги слѣдующая:**

Названіе Участковъ нечетнаго направленія [1]).	Число путей (одинъ или два).	Разрѣшено-ли движеніе съ однимъ или двумя 8 кол. паровоз. въ зависимости отъ состоянія мостовъ.	2) Число паръ пассажирскихъ и воинскихъ поѣздовъ значащихся по расписанію.	Число товарныхъ поѣздовъ, которое можетъ быть пропущено по всему участку въ сутки за исключеніемъ времени, занятаго пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами при открытіи всѣхъ разъѣздовъ коммерческаго движенія въ зависимости						Средній составъ товарныхъ поѣздовъ (груженыхъ вагоновъ).								Число тов. вагоновъ, которое можетъ прослѣдовать по участку съ товарными и воинскими поѣздами.		Примѣчаніе.
				Отъ времени необходимаго для прослѣдованія товарныхъ поѣздовъ по наибольшему перегону.		Отъ устройства станцій количества и длины путей на ст. и разъѣздахъ		Отъ устройства водоснабженія и количества имѣющейся воды.		При 6-ти колесныхъ паровозахъ.				При 8-ми колесныхъ паровозахъ.						
										Одиночною тягою.		Двойною тягою.		Одиночною тягою.		Двойною тягою.				
				Неч.	Четн.	Неч.	Четн.	Неч.	Четн.	Неч.	Четн.	Неч.	Четн.	Неч.	Четн.	Неч.	Четн.	Неч.	Четн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Новониколаевскъ-Чулымская	ДВА ПУТИ.	Разрѣшается двойная тяга.	5/3	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34	55	55	544	544	
Чулымская-Каинскъ				16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	39	39			624	624	
Каинскъ-Татарская				15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	39	39			585	585	
Татарская-Омскъ				15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34			510	510	
Омскъ - Исиль-Куль				16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34			544	544	
Исиль-Куль - Петропавловскъ				16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	39	39			624	624	
Петропавловскъ-Макушино			4/3	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34			544	544	
Макушино-Курганъ				16	16	—	—	—	—	—	—	—	—							
Курганъ-Шумиха				16	16	—	—	—	—	—	—	—	—							
Шумиха-Челябинскъ				16	16	—	—	—	—	—	—	—	—							
Челябинскъ-Уфалей			3/4	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22			330	330	
Уфалей-Екатеринбургъ				15	15	—	—	—	—	—	—	—	—							
Куломзино-Называевская	ОДИНЪ ПУТЬ		3/3	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	36	36			288	252	
Называевская-Ишимъ				7	7	—	—	—	—	—	—	—	—					252	252	
Ишимъ-Вагай				8	6	—	—	—	—	—	—	—	—					288	216	
Вагай-Тюмень				8	6	—	—	—	—	—	—	—	—					288	216	
Тюмень-Камышловъ				15	15	—	—	—	—	—	—	—	—					540	540	
Камышловъ-Екатеринбургъ				15	15	—	—	—	—	—	—	—	—					540	540	
Шадринскъ-Богдановичъ			1/1	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	31	31			186	186	
Тура-Тюмень			—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	22	43			264	516	

Вопросы:

№ 2. Какой способъ движенія поѣздовъ на отдѣльныхъ Участкахъ (телеграфное сношеніе, жезловая система, блокировка)?

№ 2. А. На главной линіи.

1) На участкахъ Новониколаевскъ-Омскъ*) (два пути) движеніе производится по телеграфнымъ сношеніямъ за исключеніемъ однопутнаго перегона раз.—1328 вер.—Кривощеково—гдѣ движеніе производится по жезламъ.

2. На участкѣ Омскъ—Челябинскъ (одинъ путь] — по жезловой системѣ.

3) На участкѣ Челябинскъ-Екатеринбургъ (одинъ путь) по телеграфнымъ сношеніямъ.

4) На участкѣ Екатеринбургъ-Куломзино (одинъ путь) по жезловой системѣ.

Б. На Шадринской вѣтви.

1) На Шадринской вѣтви Богдановичъ—Шадринскъ — движеніе по телеграфнымъ сношеніямъ.

В. На Туринской вѣтви.

1) На Туринской вѣтви движеніе производится при пользованіи однимъ только паровозомъ на основаніи ст. 5-8 § 115 пр. Техн. Экспл.

Г. на Омской городской вѣтви.

1) На Омской городской вѣтви движеніе производится при пользованіи однимъ только жезломъ который замѣненъ особымъ билетомъ.

---

*) Въ октябрѣ мѣсяцѣ 1915 года на уч. Ново-Николаевскъ—Омскъ вводится блокировка.

Вопросы:

3. На какихъ участкахъ имѣется централизація стрѣлокъ?

Ответы:

3. Централизаціи стрѣлокъ на Омской дорогѣ нѣтъ, но таковая будетъ введена на уч. Омскъ Н-Николаевскъ въ октябрѣ мѣсяцѣ 1915 года.

Вопросы:

4. Какіе установлены составы поѣздовъ на отдѣльныхъ участкахъ дороги?

4. На различныхъ участкахъ Омской дороги установлены предѣльные составы поѣздовъ, приведенные въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Таблица предѣльныхъ составовъ поѣздовъ.

Родъ поѣздовъ и серіи ведущихъ паровозовъ.	Предѣльный составъ поѣздовъ			
	При одиночной тягѣ.		При двойной тягѣ.	
	Число груженныхъ осей.			
	Зимой	Лѣтомъ.	Зимой.	Лѣтомъ.
А. По Главной линіи.				
I. Поѣзда большой скорости				
При пассаж. паровозахъ:				
Уч. Челябинскъ—Ново-Николаевскъ				
1) Курьерскіе №№ 1 и 2 . . .	28	28	—	—
2) Пассажирскіе №№ 5 и 6, 7 и 8 .	32	40	48	60
3) Почт.-пассаж. №№ 3 и 4 . .	36	40	54	60
4) Тов.-пасссаж. №№ 21 и 22 . .	48	60	48	90
Уч. Екатеринбургъ—Омскъ.				
При пассаж. паровозахъ:				
1) Курьерскіе №№ 1 и 2 . . .	28	28	—	—
2) Почт.-пассаж. №№ 3 и 4 . .	40	40	—	—
При товарн. паровозахъ:				
3) Товар.-пассаж. №№ 21 и 22 . .	29320	29320	—	—
Уч. Челябинскъ—Екатеринбургъ.				
1) Пассажирскіе №№ 7 и 8 . .	36	36	—	—
2) Почт.-тов.-пассаж. №№ 3 и 4 .	44	44	—	—
3) Товаро-пассажир. №№ 21 и 22 .	48	48	—	—

(Продолженіе).

Родъ поѣздовъ и серіи ведущихъ паровозовъ.	Предѣльный составъ поѣздовъ			
	При одиночной тягѣ		При двойной тягѣ.	
	Число груженыхъ осей.			
	Зимой.	лѣтомъ	Зимой.	лѣтомъ
	Въ пудахъ.			
По Шадринской вѣтви.				
1) Почт.-тов. пассаж. №№ 3 и 4 .	27360	27360	—	—
По Омской город. вѣтви.				
Товаро-пассажир. при 6-кол. паровоз.	24	32	—	—
„ „ „ 8 „ „	36	46	—	—
II. Поѣзда малой скорости.				
При 8-колесн. паровоз. . . .	—	—	—	—
Уч. Челябинскъ—Петропавловскъ, Исиль-Куль—Татарская и Чулымская—Ново-Николаевскъ.				
1) Товарн., хозяйствен. и раб. . .	39200	49000	62600	78200
2) Товаро-ускоренныхъ . . .	36500	45600	58800	68400
Уч. Петропавловскъ—Исиль-Куль и Татарская—Чулымская.				
1) Товарн. и хозяйствен. . . .	44200	55300	62600	78200
2) Товаро-ускорен.	41100	51400	58800	68400

(Продолженіе).

Родъ поѣздовъ и серіи ведущихъ паровозовъ.	Предѣльный составъ поѣздовъ			
	При одиночной тягѣ.		При двойной тягѣ.	
	Число груженыхъ осей			
	Зимой.	Лѣтомъ	Зимой.	Лѣтомъ
Уч. Екатеринбургъ—Омскъ.				
Товарн. и хозяйствен. . . .	45000	52000	—	—
Уч. Челябинскъ—Екатеринбургъ.				
1) Товарн. и хозяйствен. . . .	30000	32000	—	—
2) Товаро-ускорен.	27000	29000	—	—
3) Рабочіе	58 ос.	58 ос.	—	—
По Шадринской вѣтви.				
Товарн. и ускор.	40000	45000	—	—
По Туринской вѣтви.				
Товарн. и хозяйствен. четн. . .	62000	62000	—	—
„ „ нечетн. . .	32000	32000	—	—

Вопросы:

5. Какое распредѣленіе тормазовъ въ сихъ составахъ?

6. Какая система освѣщенія въ пассажирскихъ вагонахъ?

5) Число тормазныхъ кондукторовъ опредѣляется согласно таблицы опредѣленія числа тормазныхъ вагоновъ въ поѣздахъ, помѣщенной приложеніемъ № IV къ § 87 прав. Техн. Эксплоат. и согласно таблицы № 9 краткой инструкціи къ книжкѣ расписанія хода поѣздовъ.

6) Вагоны курьерскихъ поѣздовъ №№ 1 и 2 освѣщаются электричествомъ.

Вагоны почтово-пасаж. поѣздовъ №№ 3 и 4 прямыхъ сообщеній, Челябинскъ—Иркутскъ и Петроградъ и Москва Омскъ, №№ 5/7 и 6/8—Петроградъ и Москва—Иркутскъ, имѣютъ освѣщеніе электрическое, газовое и частью свѣчное.

Вагоны почт.-тов.-пас. поѣздовъ №№ 3 и 4 уч. Екатеринбургъ—Челябинскъ и Богдановичъ—Шадринскъ и №№ 21 и 22 уч. Екатеринбургъ—Омскъ и Екатеринбургъ—Челябинскъ—Ново-Николаевскъ имѣютъ освѣщеніе свѣчное.

Вопросы:

7. Имѣются ли во всѣхъ купэ пассажирскихъ вагоновъ запорныя приспособленія?

8. Въ какихъ пунктахъ дороги имѣются кондукторскія комнаты?

9. Въ какихъ пунктахъ дороги происходитъ смѣна бригадъ кондукторовъ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ?

7. Имѣются но не во всѣхъ купэ.

8. Кондукторскія комнаты имѣются на слѣдующихъ станціяхъ:

Новониколаевскъ (совмѣстно съ Томскою дорогою), Чулымская, Каинскъ, Татарская, Омскъ, Исиль-Куль, Петропавловскъ Макушино, Курганъ, Шумиха, Челябинскъ, Уфалей, Екатеринбургъ, 1 (совмѣстно съ Пермской дор. въ помѣщеніи Пермской дороги), Богдансвичъ, Камышловъ (въ наемномъ помѣщеніи), Тюмень, Вагай, Ишимъ и Называевская.

9. Смѣна кондукторскихъ бригадъ, обслуживающихъ курьерскіе, почтово-пассажирскіе и товаро-пассажирскіе поѣзда №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 21 и 22 главной линіи, происходитъ:

I) а) **Сибирскій участокъ**-на станціяхъ: Новониколаевскъ, Каинскъ (обор.), Омскъ, П.-Павловскъ, Макушино (обор.) Курганъ и Челябинскъ.

б) **Уральскій участокъ** на ст. Екатеринбургъ, на конечной станціи Челябинскъ.

в) **Шадринскій уч.**—поѣзда Шадринской вѣтви №№ 3 4.

Вопросы:

10. Какимъ порядкомъ уменьшаются и увеличиваются составы кондукторскихъ бригадъ въ зависимости отъ размѣровъ движенія?

Отвѣты:

Обслуживаются Богдановическими бригадами до Шадринска и обратно.

г) Тюменскій уч. на станціяхъ: Ишимъ, Тюмень, (обор.) Камышловъ и на конечныхъ стан. участка въ Омскѣ и Екатеринбургѣ.

2). Пригородные поѣзда Омской городской вѣтви обслуживаются тремя спеціальными бригадами.

3) Смѣна кондукторскихъ бригадъ товарныхъ поѣздовъ происходитъ на станціяхъ: Н.-Николаевскъ, Чулымская, Каинскъ, Татарская, Омскъ, Исиль-Куль, П.-Павловскъ, Макушино, Курганъ, Шумиха, Челябинскъ, Уфалей, Екатеринбургъ, Богдановичъ, Шадринскъ, Камышловъ, Тюмень, Вагай, Ишимъ и Называевская.

10. Численность пассажирскихъ кондукторскихъ бригадъ опредѣляется по графику ихъ оборота, а товарныхъ бригадъ нормируется, въ связи съ измѣненіемъ размѣровъ движенія на основаніяхъ, изложенныхъ въ циркулярѣ по Служ[illegible]енія отъ 30 Іюня 1914 года за № 33, а именно:

Начальникъ Службы Движенія періодически въ зависимости отъ статистическихъ данныхъ о работѣ дороги, предположеній о размѣрахъ движенія, устанавливаемыхъ въ порайонномъ комитетѣ и опредѣляемыхъ путемъ опроса на мѣстахъ, выясняетъ настоящій размѣръ движенія, каковое и сообщается на линію для каждаго распорядительнаго участка въ качествѣ „задания“ движенія, опредѣляемаго числомъ паръ поѣздовъ и служащаго для исчисленія потребности паровозовъ и кондуктор. бригадъ.

Вопросы:

II. Изъ сколькихъ смѣнъ состоятъ дежурства агентовъ техническаго движенія на разныхъ участкахъ дороги?

Отвѣты:

Завѣдывающій кондукторскими бригадами также періодически на основаніи статистическихъ данныхъ о коммерческихъ скоростяхъ въ соотвѣтствіи съ нормами работы и отдыха кондукторскихъ бригадъ устанавливаетъ для каждаго распорядительнаго участка особый коэффиціентъ, коимъ опредѣляетъ число кондукторскихъ бригадъ необходимыхъ для обслуживанія одной пары товарныхъ поѣздовъ.

Путемъ перемноженія числа паръ поѣздовъ значащагося „заданія" на коэффиціентъ получается потребное число кондукторскихъ бригадъ на данный періодъ заданія, а путемъ перемноженія числа бригадъ на составъ бригады плюсъ 6% для замѣщенія больныхъ и отпускныхъ опредѣляется число кондукторовъ даннаго резерва.

Утилизація кондукторскихъ бригадъ провѣряется по даннымъ выполненнаго движенія.

11. Число смѣнъ и схема дежурствъ агентовъ службы Движенія, непосредственно причастныхъ къ безопасности движенія поѣздовъ, установлены приказомъ по дорогѣ № 74 отъ 23 февраля 1915 г., а именно:

А) По кондукторской службѣ для всѣхъ участковъ дороги:

1) Въ любой 14-ти дневный періодъ число часовъ работы не должно превышать 168, засчитывая въ работу пріемъ, сдачу и сопровожденіе поѣзда.

2) Продолжительность непрерывнаго нахожденія при исполненіи служебныхъ обязанностей не должна превышать 16 часовъ

3) Въ продолженіе каждыхъ 48 часовъ требуется предоставить по крайней мѣрѣ 2 отдыха въ общей совокупности не менѣе 16 часовъ, изъ нихъ одинъ обязательно на мѣстѣ жительства бригады не менѣе 8 часовъ, а другой въ пунктѣ оборота, оборудованномъ кондукторскими помѣщеніями, не менѣе 3 часовъ и не менѣе половины часовъ предшествующей работы, если послѣдняя продолжалась болѣе 7 час.

Примѣчаніе: Обязательство предоставленія отдыховъ въ мѣстахъ жительства не распространяется на кондукторскія бригады балластныхъ и рабочихъ поѣздовъ и вообще на бригады, командированныя въ другіе раіоны, если въ мѣстахъ работы отведены для пребыванія этихъ служащихъ помѣщенія, хотя бы и въ вагонахъ.

4) Нахожденіе бригады на дежурствѣ не должно превышать 24 час. кряду, причемъ при назначеніи бригады къ сопровожденію поѣзда время дежурства считается за отдыхъ.

5) При учетѣ часовъ отдыха и работы въ 14-ти дневный періодъ, время, проведенное въ дежурствѣ и время слѣдованія кондукторовъ пассажирами, присчитывается въ половинномъ размѣрѣ къ работѣ и отдыху.

Примѣчаніе: Половина времени слѣдованія бригады въ поѣздѣ пассажирами присчитывается къ отдыху лишь въ случаѣ предоставленія кондукторамъ возможности пользоваться въ пути отдыхомъ.

6) Желательно предоставлять не менѣе 10 разъ въ мѣсяцъ отдыхъ, включающій не менѣе 4 ночныхъ часовъ между 12 часами ночи и 6 часами утра.

7) Не допускается назначеніе бригады болѣе 7 дней подъ рядъ на работу, захватывающую болѣе 3 ночныхъ часовъ, т. е. отъ 12 часовъ ночи до 6 часовъ утра.

Вышеприведенныя нормы службы и отдыха кондукторовъ должны быть приняты за основаніе при составленіи графиковъ оборота кондукторскихъ бригадъ.

8) Сверхъ отдыховъ, установленныхъ предыдущими пунктами, каждому кондуктору, не пользующемуся воскреснымъ отдыхомъ, могутъ быть предоставлены по его желанію въ мѣсяцъ двое полныхъ свободныхъ сутокъ, съ правомъ отлучаться отъ мѣста своего жительства. Эти отдыхи въ учетъ времени работы и отдыха по предыдущимъ пунктамъ не принимаются.

Примѣчаніе. 1. Каждый кондукторъ имѣетъ право отказаться отъ пользованія отдыхомъ, предусмотрѣннымъ пунктомъ 7, о чемъ подаетъ письменное заявленіе своему непосредственному начальнику.

Примѣчаніе 2. Кондукторы, состоящіе въ одинаковыхъ должностяхъ и живущіе въ одномъ мѣстѣ, могутъ съ разрѣшенія начальства, обмѣниваться между собою свободными сутками, но не могутъ передавать другому свое право на свободныя сутки.

Примѣчаніе 3. Право пользованія свободными сутками ограничивается только каждымъ даннымъ мѣсяцемъ и соединеніе неиспользованныхъ свободныхъ дней за нѣсколько мѣсяцевъ не допускаются.

Б) По станціонной и линейной службѣ:

1) Безсмѣнное дежурство агента допускается при условіи ежедневнаго перерыва между поѣздами не менѣе 8 часовъ, изъ нихъ не менѣе 3 час. между 12 час. ночи и 6 час. утра.

2) Непрерывное нахожденіе на службѣ агента не должно превышать 16 часовъ а за 14-ти дневный періодъ число часовъ отдыха не должно быть менѣе 168 часовъ.

3) Ежедневно каждому агенту должно быть предоставлено не менѣе 8 час непрерывнаго отдыха, причемъ, если мѣсто жительство служащаго, которому предоставленъ минимальный 8-ми часовой отдыхъ, находится внѣ предѣловъ станціи, то время, употребляемое на проходъ со службы и на службу, засчитывается въ дежурство по расчету прохода одной версты въ четверть часа; при предоставленіи отдыха болѣе 8 часовъ время на проходъ домой въ дежурство не засчитывается.

4) Каждый агентъ не долженъ быть назначаемъ болѣе 7 дней подъ рядъ на дежурство, включающее болѣе половины ночныхъ часовъ и во всякомъ случаѣ каждому служащему долженъ быть предоставленъ не менѣе десяти разъ въ мѣсяцъ по возможности равномѣрно отдыхъ, включающій не менѣе 4 ночныхъ часовъ каждый разъ.

Примѣчаніе. Ночными часами считается время отъ 12 часовъ ночи до 6 часовъ утра.

5) Каждому агенту, не пользующемуся воскреснымъ отдыхомъ, дежурящему въ безсмѣнномъ или двухсмѣнномъ дежурствѣ, предоставляется въ продолженіе мѣсяца двое полныхъ свободныхъ сутокъ съ правомъ отлучаться отъ мѣста постояннаго жительства; агенту, дежурящему въ 2½ или 3-хъ смѣнномъ дежурствѣ, на тѣхъ же основаніяхъ предоставляются однѣ сво-

бодныя сутки въ мѣсяцъ, если по схемѣ дежурства не имѣется отдыха общей продолжительностью не менѣе 24 часовъ.

Примѣчаніе 1. Свободныя сутки при общемъ учетѣ отдыха въ счетъ не принимаются.

Примѣчаніе 2. Пользованіе свободными сутками составляетъ право служащихъ, отъ которыхъ они могутъ отказаться.

Примѣчаніе 3. Расписаніе свободныхъ сутокъ для каждаго служащаго объявляется заблаговременно распоряженіемъ Ревизоровъ Движенія, причемъ, съ разрѣшенія сихъ лицъ, служащіе, состоящіе въ одинаковыхъ должностяхъ и въ одномъ мѣстѣ, могутъ обмѣниваться свободными сутками, но не могутъ передавать одинъ другому свое право на пользованіе свободными сутками.

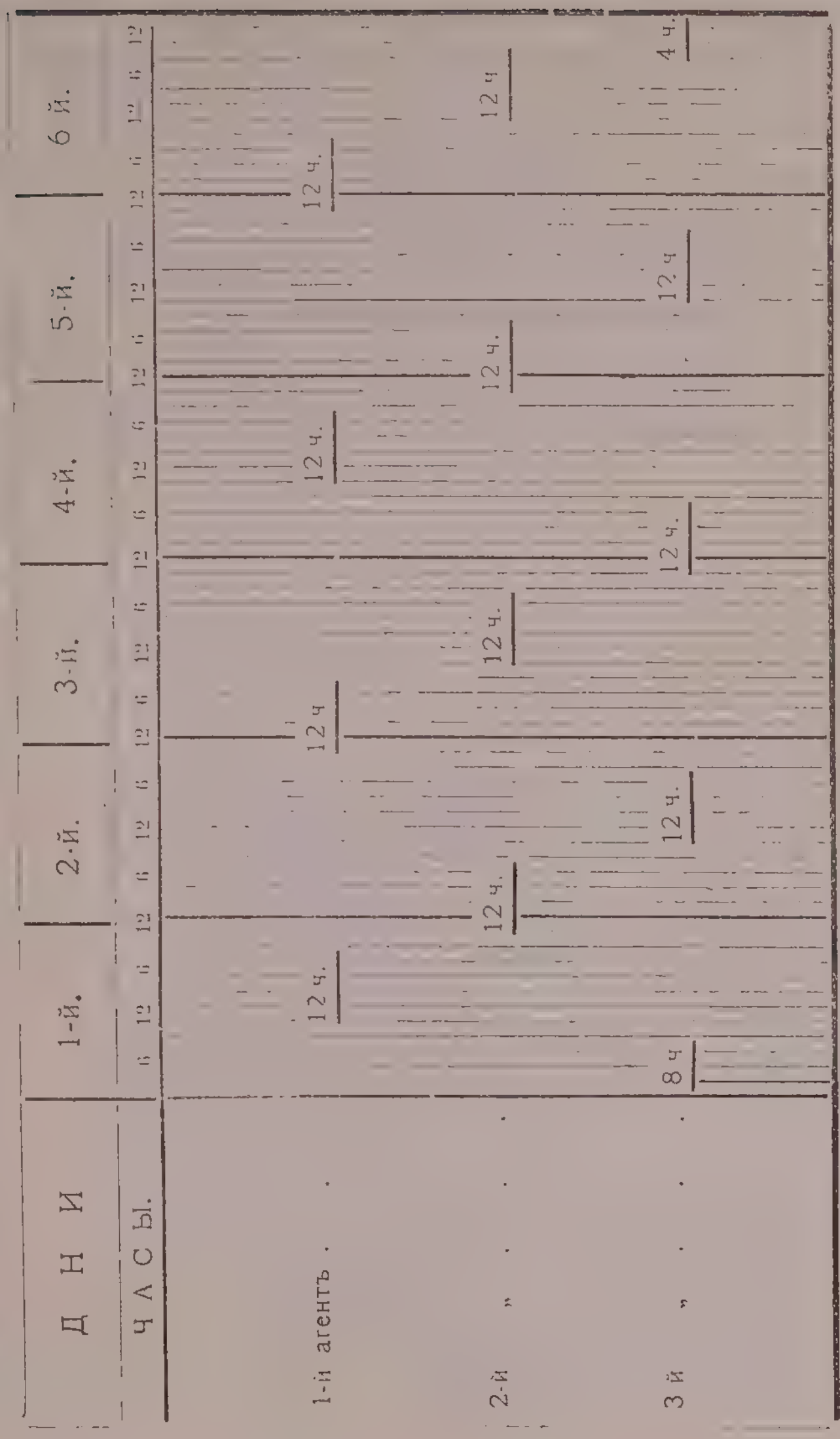
Примѣчаніе 4. Право пользованія свободчыми сутками ограничивается только каждымъ даннымъ мѣсяцемъ и соединеніе неиспользованныхъ свободныхъ дней за нѣсколько мѣсяцевъ не допускается.

Согласно этому, для станціонныхъ и линейныхъ агентовъ установлены нижепомѣщенныя схемы дежурствъ.

I.

Для станціонныхъ агентовъ, распоряжающихся движеніемъ поѣздовъ;

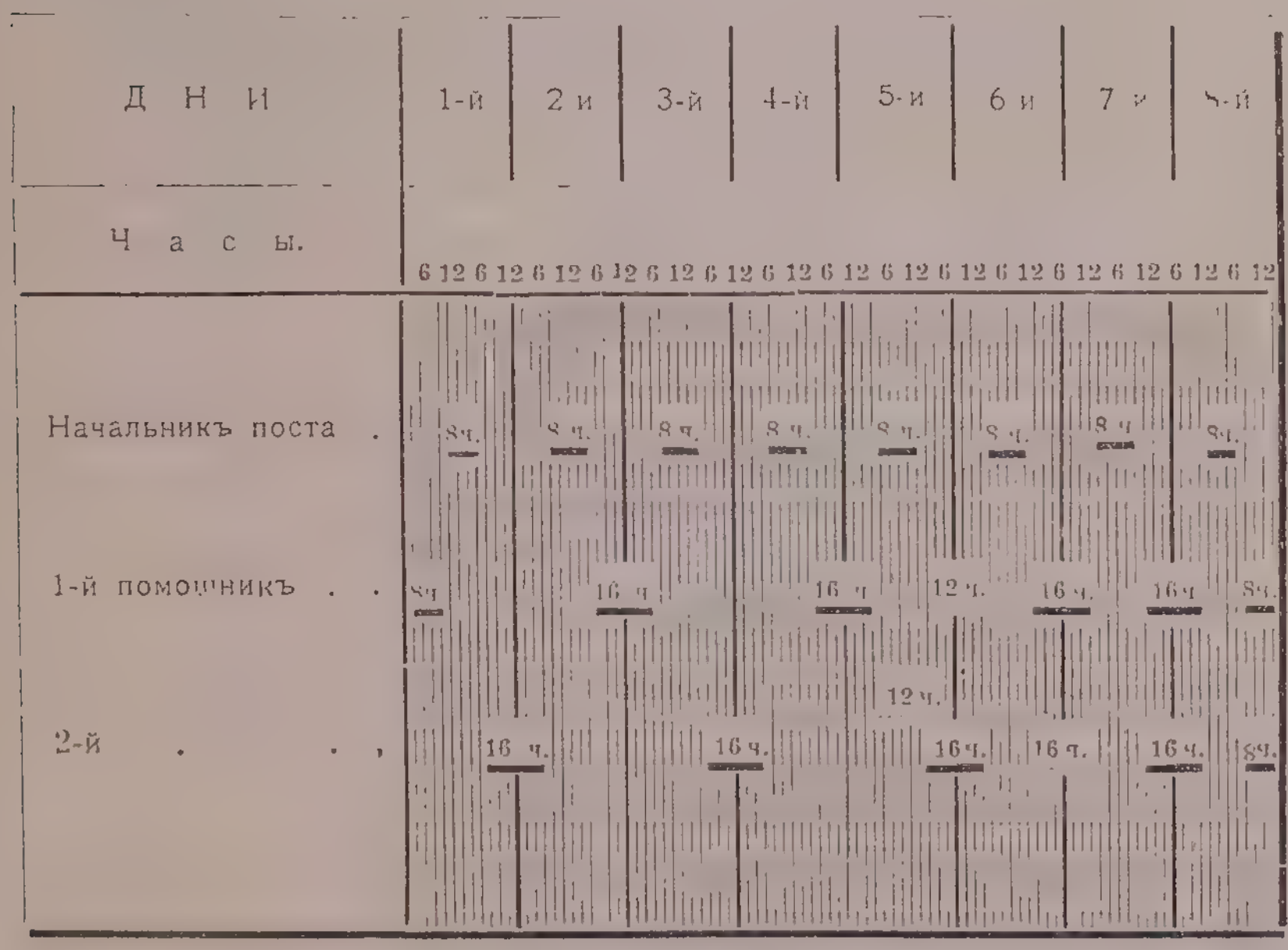
а) Схема № 1—послѣ 12-ти часового дежурства 24 часа отдыха:



Всѣ агенты, дежурящіе по этой схемѣ, не пользуются правомъ на свободныя сутки, такъ какъ по схемѣ дежурства имѣются отдыхи продолжительностью 24 часа.

Начальники станцій и недежурящіе старшіе помощники имѣютъ право пользоваться однимъ свободнымъ днемъ въ мѣсяцъ съ разрѣшенія Ревизора Движенія, причемъ на станціяхъ, гдѣ имѣются недежурящіе старшіе помощники на время предоставленія Начальнику станціи свободныхъ сутокъ, его обязанности исполняютъ эти помощники, а при предоставленіи свободныхъ сутокъ старшему помощнику, его обязанности исполняетъ Начальникъ станціи, а на станціяхъ, гдѣ недежурящихъ старшихъ помощниковъ не имѣется, обязанности Начальника станціи въ свободныя сутки переходятъ къ дежурнымъ помощникамъ.

б) Схема № 2.



(Начальникъ станціи или поста послѣ каждаго 8-ми часового дежурства имѣетъ 16 часовъ отдыха, а помощники Начальника

станціи или поста имѣютъ послѣ каждаго 16-ти часового дежурства 32-хъ часовой отдыхъ)—установлена на станціяхъ и постахъ, не имѣющихъ коммерческой дѣятельности, при штатѣ: Начальникъ станціи или поста и два помощника.

При дежурствѣ по этой схемѣ помощникамъ Начальниковъ станцій свободныя сутки не предоставляются, и Начальникъ станціи имѣетъ право разъ въ мѣсяцъ воспользоваться свободными сутками, причемъ въ такихъ случаяхъ въ 8 часовъ утра вступаетъ въ дежурство помощникъ, имѣвшій передъ тѣмъ 24 часа отдыха и дежурить 12 часовъ до 8 час. вечера, когда его смѣняетъ другой помощникъ послѣ 12-ти часового отдыха. Въ 8 часовъ слѣдующаго утра вступаетъ въ дежурство Начальникъ станціи и дежурство продолжается согласно схемы, причемъ первый помощникъ дежуритъ въ часы, назначенные для дежурства второго и наоборотъ.

Способъ дежурства для предоставленія свободныхъ сутокъ Начальнику станціи указанъ въ схемѣ № 2 пунктиромъ.

в) Схема № 3:

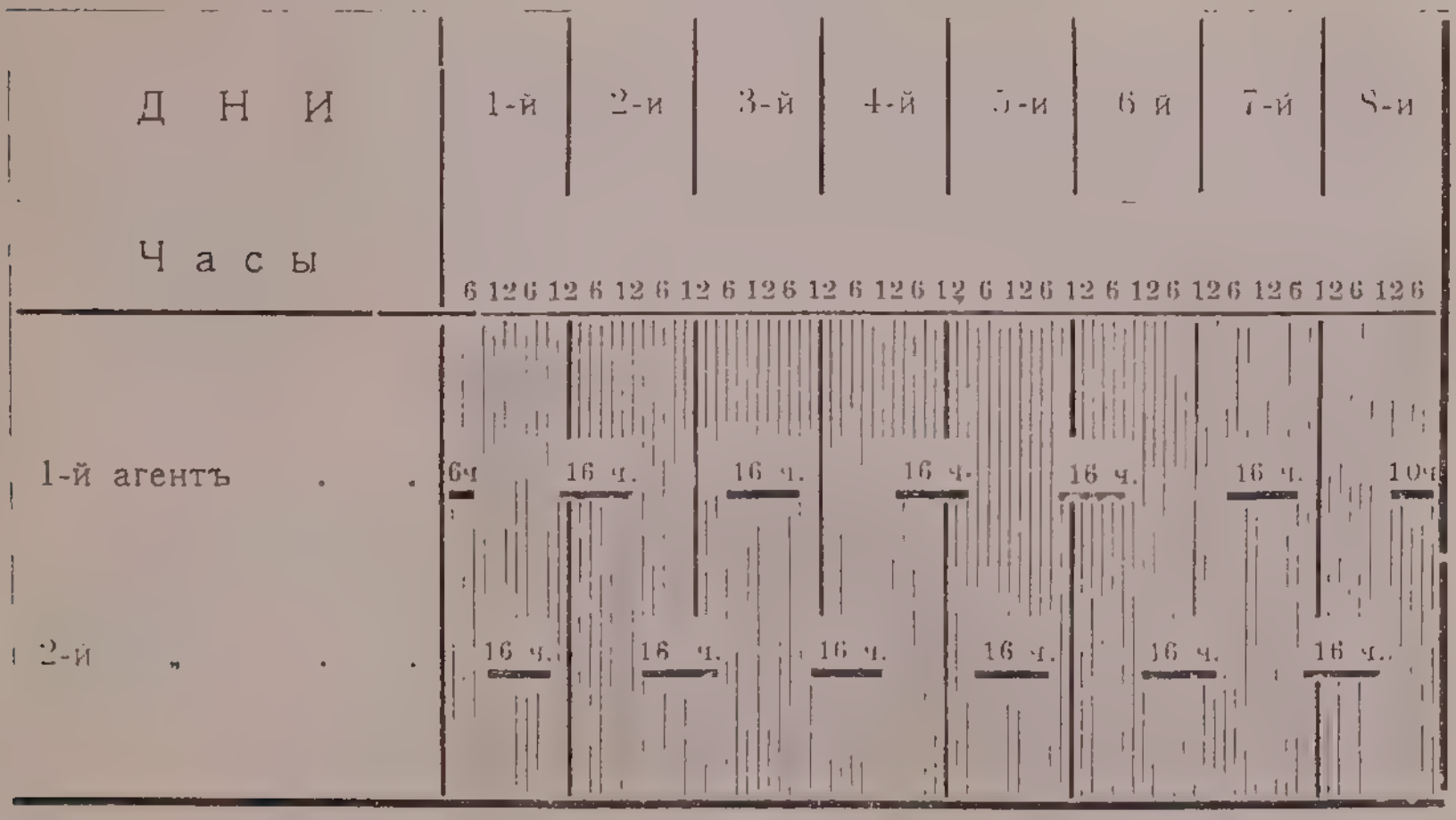
(Начальникъ станціи дежурить ежедневно 6 часовъ, послѣ чего имѣетъ отдыхъ одинъ день 16 часовъ, а слѣдующій—20 часовъ; помощники Начальника станціи несутъ послѣдовательно 8-ми часовое дежурство, за нимъ 18 часовъ отдыха, 16 часовъ дежурства, 14 часовъ отдыха, 12 часовъ дежурства и 28 час. отдыха).

При дежурствѣ по этой схемѣ помощники Начальника станціи свободными днями не пользуются, а Начальники станцій пользуются однимъ свободнымъ днемъ въ мѣсяцъ, причемъ свободные дни могутъ быть предоставляемы только тогда, когда 6-ти часовое дежурство начинается въ 8 часовъ утра и кончается въ 2 часа дня.

Въ такихъ случаяхъ очередной помощникъ Начальника станціи вступаетъ въ дежурство не въ 2 часа дня, а въ 8 часовъ утра и дежурить 14 часовъ подъ-рядъ, какъ это показано на схемѣ пунктиромъ.

Начальники этихъ станцій пользуются 1 свободнымъ днемъ въ мѣсяцъ въ тѣ же дни, что и конторщики распорядительнаго двнженія, съ передачей своихъ обязанностей на этотъ день дежурнымъ помощникамъ и запасному агенту.

г) Схема № 4;



(два агента дежурятъ по очереди 16 часовъ и послѣ каждаго дежурства имѣютъ 16 часовъ отдыха)

При дежурствѣ по этой схемѣ каждый агентъ имѣетъ право на двое свободныхъ сутокъ въ мѣсяцъ, для чего на каждую изъ этихъ станцій и постовъ по четыре раза въ мѣсяцъ командируется Ревизоромъ Движенія запасный агентъ или экзаменованный конторщикъ распорядительнаго движенія на 16-ти часовое дежурство, взамѣнъ пользующагося свободнымъ днемъ агента станціи.

Расписанія свободныхъ сутокъ для Начальниковъ станцій и постовъ, ихъ помощниковъ, агентовъ для дежурства по движенію и конторщиковъ распорядительнаго движенія, самостоятельно дежурящихъ на постахъ, составляются впередъ на каждый мѣсяцъ Начальниками станцій и утверждаются Ревизорами Движенія и заблаговременно объявляются по станціямъ.

II.

Для старшихъ составителей, составителей, сцѣпщиковъ, старшихъ стрѣлочниковъ, стрѣлочниковъ-сигналистовъ, рядовыхъ стрѣлочниковъ и проводниковъ паровозовъ 3-хъ смѣнное, $2^1/_2$ смѣнное, 2-хъ смѣнное дежурство по схемамъ №№ 1, 5, 4 и безсмѣнное.

При 3-хъ смѣнномъ дежурствѣ каждый агентъ послѣ 12-ти часовой работы имѣетъ 24-хъ часовой отдыхъ; при $2^1/_2$ смѣнномъ дежурствѣ послѣ 12-ти часовой работы — отдыхъ попеременно 12-ти и 24-хъ часовой; при 2-хъ смѣнномъ дежурствѣ послѣ 16-ти часовой работы слѣдуетъ 16-ти часовой отдыхъ.

Служащіе, дежурящіе по схемамъ №№ 1 и 5 свободными днями не пользуются, такъ какъ по схемѣ имѣютъ 24-хъ часо-

Схема № 5.

Д Н И.	1-ый.	2 ой.	3 ій.	4-ый	5-ый

ЧАСЫ. 6 12 6 12 6 12 6 12 6 12 6 12 6 12 6 12 6 12 6 12 6

1-й агентъ — 12 час. | 12 час. | 12 час. | 12 час.

2-й „ — 8 ч. | 12 час. | 12 час | 12 час. | 4 ч

3-й „ — 12 час. | 12 час. | 12 час. | 12 час.

4-й „ — 12 час. | 12 час. | 12 час. | 12 час.

5-й „ — 8 ч. | 12 час. | 12 час. | 12 час. | 4 ч

(———) обозначаетъ дежурство № 1.
(---------) обозначаетъ дежурство № 2

Отвѣты.

— 191 —

№ 12. Какимъ порядкомъ пополняется кадръ стрѣлочниковъ?

вой отдыхъ, а служашіе, дежурящіе по схемѣ № 4 или въ безсмѣнномъ дежурствѣ, пользуются двумя свободными днями въ мѣсяцъ.

Для замѣщенія въ 16-ти часовомъ дежурствѣ на время пользованія свободнымъ днемъ старшихъ составителей назначаются младшіе составители, которыхъ замѣщаютъ сцѣпщики, а сцѣпщиковъ, старшихъ стрѣлочниковъ, стрѣлочниковъ-сигналистовъ и проводниковъ паровозовъ—рядовые стрѣлочники. Рядовыхъ стрѣлочниковъ замѣщаютъ опытные ремонтные рабочіе или запасные стрѣлочники.

Расписанія свободныхъ сутокъ для низшихъ агентовъ составляются впередъ на каждый мѣсяцъ Начальниками станцій, утверждаются Ревизорами Движенія и объявляются по станціямъ.

III.

Телеграфисты, работающіе на поѣздныхъ проводахъ и сигналисты блокъ постовъ, дежурятъ по схемѣ № 1, т. е. послѣ 12-ти часовой работы имѣютъ каждый разъ 24-хъ часовой отдыхъ и по сему свободными днями не пользуются.

12 Кадръ стрѣлочниковъ пополняется путемъ пріема запасныхъ нижнихъ чиновъ, а также поденныхъ ремонтныхъ рабочихъ службы Пути, о которыхъ подлежащіе Начальники участковъ службы Пути даютъ хорошіе отзывы, и станціонныхъ сторожей службы Движенія. При поступленіи производится экзаменъ Ревизоромъ Движенія. Кромѣ того, за отсутствіемъ означенныхъ лицъ —принимаются и неслужившіе на военной службѣ, послѣ экзамена.

№ 13. Снабжаются ли временные кондуктора товарныхъ поѣздовъ форменной одеждой?

№ 14. На какихъ станціяхъ происходитъ сортировка грузовъ сборныхъ вагоновъ?

Отвѣты:

13 Временные кондукторы товарныхъ поѣздовъ снабжаются:

Шапкой искусственнаго барашка.

Башлыкомъ верблюжьяго сукна.

Тулупомъ крытымъ армейскимъ сукномъ,

Полушубкомъ черной дубки

Поясомъ матовой кожи съ бляхой.

Валеными сапогами и рукавицами | производится отпускъ наличными деньгами.

14. На III Отд. сл. Движ. ст. Челябинскъ.

„ V „ „ ст. Тюмень.

Вопросы.

№ 15. Какіе размѣры обмѣна вагоновъ установлены Общимъ Съѣздомъ на передаточныхъ пунктахъ Омской желѣзной дороги?

Отвѣты:

15 Нормы обмѣна вагонсвъ, установленныя Общимъ Съѣздомъ на передаточныхъ пунктахъ Омской дороги, приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

ДОРОГИ.	Обмѣнный пунктъ.	Обмѣнъ. Нормальн.	Обмѣнъ. Максимальн.	Переходъ.	Примѣчаніе.
Томская	Н.-Николаев.	350	400		Въ томъ числѣ за Омскъ не болѣе 250.
Алтайская	„	60	90		
Кулундинская	Татарская	50	70		
Сам. Златоустов	Челябинскъ	250	470		Въ томъ числѣ за Полетаево не болѣе 400 и на Троицкую не болѣе 70.
Пермская	Екатеринб.	450	500		Въ томъ числѣ къ Челябинску и обратно 200-250 и отъ Тюмени 200-300.

Вопросы:

16. Какія изъ конечныхъ станцій Омской желѣзной дороги находятся въ общемъ пользованіи дорогъ?

17. Какое наличіе хлѣбныхъ щитовъ и брезентовъ на Омской желѣзной дорогѣ?

Ответы:

Станціи Екатеринбургъ I и II. (Соглашеніе съ Пермскою ж. д.).
Челябинскъ (согл. съ Сам. Зл. дор.)
Ново-Николаевскъ (согл. съ Том. и Алтайск.)

17. Къ 1 января 1915 года на Омской дорогѣ числится инвентарь въ 13055 хлѣбныхъ щитовъ и 1989 брезентовъ.

Вопросы:

18. Имѣются-ли на Омской желѣзной дорогѣ школы для подготовки техническихъ и коммерческихъ агентовъ?

19 Сколько имѣется на Омской желѣзной дорогѣ Отдѣленій службы Движенія и ревизорскихъ участковъ?

20. Сколько остановочныхъ пунктовъ на Омской жел дор?

Отвѣты:

18. Для подготовки коммерческихъ агентовъ службы Движенія на Омской дорогѣ открыты съ 15 іюля 1915 г. при сл. движенія Коммерческіе движенскіе курсы, расчитанные на 3 мѣсяца. На курсахъ преподается: таксировка, условія перевозокъ и станціонная отчетность.

19. Имѣется 5 отдѣленій Службы Движенія, ревизорскихъ участковъ. 10.

20.

На Главной линіи имѣется.

Станцій	75.
Постовъ (необгоночныхъ) . .	1.
Разъѣздовъ	122.

21. Всѣ ли стрѣлки остановочныхъ пунктовъ раздѣлены на стрѣлочные посты, утвержденные Начальникомъ дороги, какъ то полагается?

Отвѣты:

На Шадринской вѣтви:

Станцій . . . . . 7.

На Туринской вѣтви:

Станцій . . . . . 1.

21. Распредѣленіе стрѣлокъ по постамъ имѣется на всѣхъ остановочныхъ пунктахъ, но утверждено Начальникомъ дороги еще не на всѣхъ.

Вопросы:

22. Какое количество маневровыхъ паровозовъ имѣется на станціяхъ Омской жел. дор.?

22. На станціяхъ Омской дороги имѣется слѣдующее количество маневровыхъ паровозовъ.

Названіе станціи на которыхъ работаютъ маневровые паровозы.	Число маневровыхъ паровозовъ	Продолжительность работы (въ сутки).	Примѣчаніе.
Главная линія.			
Челябинскъ	* 10	240	* При усиленномъ движеніи 12 паровозовъ.
Шумиха	1	12	
Курганъ	2	36	
Макушино	1	12	
Петропавловскъ	2	48	
Исиль-Куль	1	16	
Куломзино	1	24	
Омскъ	6	132	
Разъѣздъ 753 версты	2	36	
Татарская	1	24	
Каинскъ	1	24	
Чулымская	1	24	
Н Николаевскъ пас.	4	24	
„ тов.	2	24	
Называевская	1	16	
Ишимъ	2	36	
Вагай	1	12	
Тюмень	3	72	
Камышловъ	2	36	
Богдановичъ	1	24	
Екатеринбургъ II	3	72	
Уфалей	1	24	
Шадринская вѣтвь.			
Синарская	1	12	
Шадринскъ	1	12	
Туринская вѣтвь.			
Тура	1	12	

СВѢДѢНІЯ

по

ВРАЧЕБНОЙ ЧАСТИ.

Вопросы:

1. Сколько врачебныхъ, фельдшерскихъ и акушерскихъ участковъ имѣется на линіи Омской желѣзной дороги.

2. Какъ велики эти участки

3. Сколько пріемныхъ покоевъ и на какихъ именно станціяхъ.

4 Сколько имѣется больницъ и лазаретовъ и гдѣ именно, а также на сколько кроватей каждый лазаретъ и больница.

5. Сколько имѣется больничныхъ врачей.

Отвѣты:

1. 23 врачебныхъ участка (одинъ мѣстный) 43 фельдшерскихъ околодка (одинъ мѣстный) и 22 акушерскихъ околодка.

2. Среднее протяженіе врачебныхъ участковъ 116 10 версты, фельдшерскихъ околодковъ—60, 81 вер. и акушерскихъ—116. 10 вер.

3. Всѣхъ пріемныхъ покоевъ 36; изъ нихъ врачебныхъ 16 и фельдшерскихъ 20 Врачебные пріемные покои расположены на слѣдующихъ станціяхъ: Омскъ, Называевская, Ишимъ, Вагай, Тюмень, Камышловъ, Екатеринбургъ, Уфалей, Шадринскъ, Челябинскъ, Курганъ, Петропавловскъ, Татарская, Каинскъ, Ново-Николаевскъ и Омскъ-городъ (при Управленіи) Фельдшерскіе пріемные покои расположены на слѣдующихъ станціяхъ: Драгунская, Маслянская, Голышманово, Ялуторовскъ, Поклевская, Богдановичъ, Баженово, Кыштымъ, Шумиха, Мишкино, Макушино, Петухово, Булаево, Исиль Куль, Маріановка, Калачинская, Чаны, Убинская, Чулымъ и Омскъ-городъ.

4. 3 больницы: Челябинская на 25 кроватей, Омская на 100 кров. и Тюменская на 20 кроватей; послѣдняя—въ наемномъ зданіи.

5. Больничныхъ врачей 4: въ Челябинской больницѣ 1, въ Тюменской 1 и Омской 2.

Вопросы:

6. Какая система питанія больныхъ, т. е. трактирная или иная.

7. Сколько копеекъ обходится питаніе одного больного въ сутки на разныхъ участкахъ линіи.

8. Сколько въ годъ тратится на медикаменты.

9. Сколько обходится леченіе одного амбулаторнаго и одного лазаретнаго больного.

10. Какія болѣзни на линіи Омской желѣзной дороги являются преимущественными.

Отвѣты:

6. Система питанія больныхъ въ больницахъ дороги смѣшанная.

7. Средняя стоимость продовольствія одного больного въ день на разныхъ участкахъ дороги колебалась между 25—40 к.

8. Въ 1914 г. на медикаменты, перевязочныя средства и аптечную посуду израсходовано 50645 р. 86 коп.

9. Леченіе одного амбулаторнаго больного въ среднемъ обходилось въ 9 коп., а больничнаго 1 р. 41 коп.

10. Среди желѣзнодорожнаго населенія наиболѣе распространенными болѣзнями являются болѣзни органовъ пищеваренія, разнаго рода травмы, заразныя болѣзни, болѣзни дыхательныхъ органовъ, а затѣмъ ревматическія страданія и болѣзни кожи. На 1000 человѣкъ всего желѣзнодорожнаго населенія приходится около 2000 различныхъ заболѣваній. Заболѣваемость же самихъ служащихъ достигаетъ очень значительныхъ цифръ: въ среднемъ до 3500 заболѣваній на 1000 служащихъ. Такая заболѣваемость отмѣчена только по желѣзнымъ дорогамъ.

Вопросы:

11. Сколько расходовалось на всю Врачебную Службу на послѣдніе три года.

12. Сколько служащихъ въ теченіе года пользуется амбулаторно помощью на всей дорогѣ.

13. Сколько больныхъ перебывало въ больницахъ и лазаретахъ дороги за послѣдніе три года.

14. Взимается ли плата за медикаменты, отпускаемые старшимъ служащимъ и какъ велика сумма этого сбора.

Отвѣты:

11. Въ 1912 г. израсходовано 213924 руб. | По участку Челябинскъ-Новоникол.
Въ 1913 г. „ 208686 руб. |
Въ 1914 г. „ 318514 руб., при чемъ 206046 руб. по уч. б. Сибирской и 112468 руб. по Омской ж. д.

12. Въ 1914 г амбулаторною помощью пользовалось 67776 служащихъ, изъ которыхъ по Омской 23811 и 44965 по присоединеннымъ участкамъ.

13. За послѣдніе три года стаціонарнымъ леченіемъ пользовалось 10171 человѣкъ, изъ коихъ 101 по Омской и 10070 по присоедин. участкамъ.

14. Въ 1914 г. сумма эта равнялась 7.64 к. по участку Челябинскъ-Н-Николаевскъ; на Омской и участкѣ Челябинскъ Екатеринбургъ такая плата въ 1914 г. не взималась.

СВѢДѢНІЯ

по

Отдѣлу Образовательн. учрежденій.

Вопросы:

I. Сколько на Омской ж д. разнаго типа школъ и на какихъ станціяхъ.

Отвѣты.

1) Всего на дорогѣ 28 школъ. Всѣ эти 28 начальныхъ школъ содержатся исключительно на средства Омской ж. д. Изъ нихъ 19 числятся въ Министерствѣ Народнаго Просвѣщенія и 9 въ Вѣдомствѣ Православнаго Исповѣданія.

Начальныя ж. д. училища М. Н. П. находятся на нижеслѣдующихъ станціяхъ:

1) На ст. Омскъ 2-хъ кл. М. Н. П. мужское училище
2) „ „ „ 1 но кл. „ съ 4-хъ год. курсомъ муж.
3) „ „ „ 2-хъ кл. Портъ Артурское смѣшанное
4) „ „ Курганъ 2-хъ кл. М. Н. П. „
5) „ „ Шумиха 2-хъ кл. „ „ „ „
6) „ „ Челябинскъ 2-хъ кл. „ „ мужское
7) „ „ Чулымъ 2-хъ кл. „ „ смѣшанное
8) „ „ Кривощеково 1-но кл. „ „
9) „ „ Н.-Николаевскъ 2-хъ кл. „ мужское
10) „ „ Называевская 2-хъ кл. „ смѣшанное
11) „ „ Вагай 2-хъ кл. „ „
12) „ „ Ишимъ 2-хъ кл. „ „
13) „ „ Камышловъ 2-хъ кл. „ „
14) „ „ Ялуторовскъ 1-но кл. „ „
15) „ „ Тюмень 1-но кл. „ „
16) „ „ Шадринскъ 1-но кл. „ „
17) на ст. Кыштымъ 1-но кл. М. Н. П. смѣшанное
18) „ „ Уфалей 2-хъ кл. „ „ „ „
19) „ „ Омскъ Техническіе классы.

Отвѣты:

Начальныя желѣзнодорожныя школы Вѣдомства Православнаго исповѣданія, находятся:

1) На ст. Омскъ 1-но кл. церк.-приход. женское учил.
1) „ „ Исиль-Куль 1-но кл. „ „ смѣшанное
3) „ „ П. Павлсвскъ 2-хъ кл. „ „ „
4) „ „ Макушино 1-но кл „ „ „
5) „ „ Челябинскъ 1-но кл. „ „ женское
6) „ „ Татарская 2-хъ кл. „ „ смѣшанное
7) „ „ Каинскъ 2-хъ кл. „ „ „
8) „ „ Кожурла 1-но кл. „ „ „
9) „ „ Н. Николаевскъ 2-хъ кл. „ „ женское

Вопросы.

2. Сколько въ начальныхъ школахъ обучается дѣтей мальчиковъ и дѣвочекъ, съ указаніемъ по годамъ.

3. Сколько въ начальныхъ школахъ преподавателей: законоучителей, учителей и учительницъ.

2. Дѣтей въ въ начальныхъ школахъ дороги обучалось:

1914 г. . . . 236 мал., 180 дѣв. всего 416 чел.
1915 г. . . . 3473 „ 2185 „ „ 5658 „

3) Въ начальныхъ школахъ состоитъ преподавателей основныхъ предметовъ: законоучителей — 38 чел., учителей — 33 чел. и учительницъ - 104 чел., а дополнительныхъ предметовъ: 58 учителей и 14 учительницъ. Всего же 129 преподавателей и 118 преподавательницъ.

Вопросы:

№ 4. Какой образовательный цензъ учительскаго персонала?

4. По образовательному цензу учащіе раздѣляются такъ:

Законоучители:

Окончившіе Духовную Семинарію 38 чел.

У ч а щ і е:

а) Получившіе образованіе въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ . . . . . 1 „

б) Окончившіе 8 кл. гимназіи . . . 58 „

в) „ жен. институтъ . . . 1 „

г) „ низшія учебныя заведенія . . 15 „

д) „ Учительскую Семинарію . . 30 „

е) „ Духовную Семинарію . . 8 „

ж) „ Епархіальн. жен. училище . . 24 „

Изъ числа учительствующихъ по дополнительнымъ предметамъ:

а) Окончили курсъ среднихъ . . . 24 „

б) „ „ низшихъ . . . 42 „

в) и съ домашнимъ образованіемъ . . . 6 „

Вопросы:

5. Сколько и при какихъ школахъ имѣются общежитія, сколько въ нихъ содержится учениковъ.

6. Площадь пола, кубическое содержаніе воздуха и площадь свѣтовой поверхности въ школахъ и квартирахъ учителей.

5. При школахъ имѣется 11 общежитій, которыми пользуются 270 учащихся, а именно:

а)	при Курганской	школѣ	10 чел.
б)	„ П.-Павловской	„	6 „
в)	„ Исиль-Кульской	„	20 „
г)	„ Татарской	„	12 „
д)	„ Чулымской	„	5 „
е)	„ Кривощековской	„	30 „
ж)	„ Камышловской	„	35 „
з)	„ Вагайской	„	35 „
и)	„ Называевской	„	35 „
к)	„ Ишимской	„	40 „
л)	„ Н.-Николаевской	„	40 „

6. Площадь пола, кубическое содержаніе воздуха и площадь свѣтовой поверхности въ школахъ и квартирахъ учителей помѣщены въ нижеприведенной таблицѣ:

№№ по порядку	Училища	Число кварт.	Площадь пола		Кубическое содер. воз.		Свѣтовая поверхность	
			Училища	Квар. учит.	Училища	Квар. учит.	Училища	Квар. учит.
1	Челябинское муж.	1	131,03	40,12	244,75	56,38	23,14	2,90
2	„ жен.	1	64,88	14,38	110,29	22,28	13,26	2,50
3	Шумихское смѣш.	1	36,00	9,07	64,32	—	6,57	—

№№ по порядку	Училища	Число кварт.	Площадь пола		Кубическое содер воз.		Световая поверхность	
			Учи-лища	Квар учит.	Учи-лища	Квар. учит.	Учи-лища	Квар. учит.
4	Кургачское . .	—	100,71	—	—	—	—	—
5	Макушинское .	1	19,86	3,96	32,37	5,82	4,95	0,46
6	П.-Павловское .	5	61,59	49,16	128,8	79,59	15,3	7,56
7	Исиль-Кульское .	1	13,59	4,8	44,62	—	—	—
8	Омское муж. .	7	208,69	93,66	434,08	145,36	40,90	12,10
9	„ жен. .	4	110,52	56,15	210 78	87,28	22,33	7,72
10	„ смѣш. .	2	108,75	34,74	212,28	57,12	22,16	5,32
11	„ съ 4х г. к.	1	59,88	96,03	95,	40,94	8,	10,16
12	Омскіе Тех. кл. .	—	30,57	—	41,26	—	2,40	—
3	Татарское . .	—	75,98	24,43	123,92	36,37	11,24	3,03
14	Каинское . .	6	115,20	91,92	205,09	150,55	31,35	21,75
15	Кужурлинское .	1	9,03	8,31	18,90	17,18	7,14	5,65
16	Чулымское . .	1	53,31	8,37	99,13	—	8,46	—
17	Кривощековское .	1	36,06	13,67	—	—	4,32	2,75
18	Н.-Николаевское м.	4	180,70	61,53	339,27	100,58	33,25	5,44
19	„ ж.	—	176,93	19,89	329,25	32,81	35,22	1,44
20	Кыштымское .	—	75,43	—	29,36	—	—	—
21	Уфалейское . .	3	69,41	19,85	139,65	29.31	10,20	2,14
22	Камышловское .	—	179,25	—	328,09	—	30,62	—
23	Шадринское . .	1	35.	12,50	13,11	11,	2,8	2,16
24	Тюменское . .	1	52,40	7,5	66,6	11,25	8,3	0,92
25	Ялуторовское .	1	31,26	13,86	10,4	16,	0,88	13,
26	Вагайское . .	2	30,48	12,	39,96	39,96	4,16	1,60
27	Ишимское . .	—	72,	—	60,	—	0,64	—
28	Называевское .	2	24,	16,20	22,8	27,	1,6	3,1

Вопросы:

7. Техническіе классы и движенско-телеграфные курсы и др.

Отвѣты:

7. Техническіе классы на дорогѣ имѣются на ст. Омскъ.

Курсовъ движенско-телеграфныхъ нѣтъ.

8. Расходъ, произведенный на содержаніе школъ, общежитій техническихъ классовъ и библіотекъ по годамъ начиная съ 1914-15 учебнаго года, съ подраздѣленіемъ по статьямъ расхода.

8. Расходъ по содержанію просвѣтительныхъ учрежденій составляетъ.

№ № по порядку	Учебные годы Преметы расхода.	1914/15 уч. г. Руб.	Коп.	Примѣчаніе.
	А. Содержаніе личнаго состаза.			
1.	Окладное содержаніе (вѣд. № 1).	128438		
2.	Квартирныя (вѣд. № 1).	13870		
3.	Личноприсвоенное довольствіе. (вѣд. № 2).	1459		
4.	Добавочное вознагражденіе (вѣд. № 2)	8729		
5.	Обмундированіе (вѣд. № 3) . .	3227		
	Б. Хозяйственные расходы.			
6.	Наемъ помѣщеній	2400		
7.	Отопленіе помѣщеній (вѣд. № 4).	22508		
8.	Освѣщеніе помѣшеній (вѣд. № 5).	2495		
9	Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ	1320		
10.	Ремонтъ наемныхъ помѣщечій .	500		
11.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	800		
12.	Прочіе расходы	32802		
13.	Г. Выдачи пособій и субсидій на просвѣтительаыя цѣли посторонним учрежденіямъ.	1900		
	Итого	219548		

9. Сколько техническихъ училищъ на дорогѣ и гдѣ они находятся.

10. а) Сколько на Омской желѣзной дорогѣ церквей.

б) На какихъ станціяхъ.

Отвѣты:

9. Омское Техническое училище, содержащееся по смѣтѣ Учебнаго Отдѣла Мин. Путей Сообщенія.

10. а) Всего на дорогѣ церквей 9, которыя содержатся полностью Управленіемъ дороги.

б) Церкви находятся при слѣдующихъ станціяхъ:

1) при ст. Челябинскъ.
2) „ „ Макушино
3) „ „ П. Павловскъ.
4) „ „ Исиль-Куль
5) „ „ Омскъ
6) „ „ Татарская
7) „ „ Каинскъ
8) „ „ Кожурла
9) „ „ Н.-Николаевскъ

II. Число священнослужителей при каждой церкви.

11. Въ церквахъ дороги состоитъ 23 священнослужителя:

№№ по порядку.	ЦЕРКВИ.	Священники.	Діякона	Псаломщики.	ВСЕГО.
1	Челябинской . .	2	—	2	4
2	Макушинской . .	1	—	1	2
3	П.Павловской . .	1	—	1	2
4	Исиль-Кульской .	1	—	1	2
5	Омской	3	—	2	5
6	Татарской . . .	1	—	1	2
7	Каинской . . .	1	—	1	2
8	Кожурлинской . .	1	—	1	2
9	Н.Николаевской .	1	—	1	2

12. Ежегодный расходъ, произведенный на содержаніе церквей и причтовъ при нихъ, начиная съ 1914-15 учебнаго г.

12. Расходъ по содержанію церквей составляетъ:

№№ по порядку	Отчетные учеб. годы. Предметы расхода.	1914/15 уч. г. Руб.	Коп.	Примѣчаніе
1.	Содержаніе причта	13752	—	
2.	Отопленіе	3986	31	
3.	Освѣщеніе	830	64	
	Итого: . . .	18568	95	

Ревизоръ
Образоват. учрежденій *Е. Григорьевъ.*

Дѣлопроизводитель *Я. Краснокутскій.*

СВѢДѢНІЯ

по

КОММЕРЧЕСКОЙ ЧАСТИ

относящіяся исключительно къ участку Омской жел. дороги Екатеринбургъ-Тюмень-Куломзино съ вѣтвью Богдановичъ Сипарская-Шадринскъ.

Вопросы:

1. Сколько пудовъ груза малой скорости перевезено по Омской желѣзной дорогѣ за послѣдніе годы.

2. Какіе грузы суть главнѣйшіе.

Отвѣты:

1. Въ 1913 г.—Октябрь—Декабрь 7.198.808 п.
„ 1914 „ — — 84.109.932 п.

2.

1.	Хлѣбные грузы	28.450 т. п.
2.	Желѣзо, чуг. сталь и издѣлія изъ нихъ	7.236 т. п.
3.	Руда желѣзная	6.473 т. п.
4.	Лѣсные строительные матер.	5.655 т. п.
5.	Каменноугольные грузы	3.951 т. п.
6.	Дрова	3.450 т. п.
7.	Камни	2.376 т. п.
8.	Масла минеральныя	2.201 т. п.
9.	Алебастръ, известь, мѣлъ и пр.	1.634 т. п.
10.	Соль каменная и поваренная	1.147 т. п.
11.	Рыба	974 т. п.
12.	Молочные скопы	903 т. п.
13.	Кожи и шкуры	878 т. п.
14.	Мясо и дичь	781 т. п.
15.	Мануфакт. товары и ткац. изд.	733 т. п.
16.	Бумага	700 т. п.
17.	Сахаръ	581 т. п.
18.	Пиво и портеръ	489 т. п.
19.	Земледѣльч. машины и орудія	487 т. п.
20.	Фрукты, плоды и ягоды свѣжіе	446 т. п.
21.	Табакъ и табачныя издѣлія	428 т. п.
22.	Шерсть овечья всякая	382 т. п.
23.	Мѣховые товары	376 т. п.

Вопросы:

3. Какъ распредѣляются перевозки грузовъ по сообщеніямъ

4. Какіе грузы главнѣйшіе, отправляемые съ территоріи Омской желѣзной дороги.

5 Сколько приходилось уплачивать за утрату и порчу грузовъ за счетъ Омской желѣзной дороги.

6. Гдѣ имѣются городскія станціи Омской желѣзной дороги и каковъ ихъ оборотъ за послѣдніе три года.

Отвѣты:

3.

1. Мѣстное сообщеніе . . .	9,22	10%
2. Вывозъ	36,99	44%
3. Ввозъ	13,23	15%
4. Транзитъ	24,66	30%
Итого . .	84,10 м. п.	

4.

1. Хлѣбные грузы	20,943 т. п.
2. Руда желѣзная	6,473 т. п.
3. Лѣсные строительн. матер. . .	5,222 т. п.
4. Дрова	3,444 т. п.
5. Камни	1,337 т. п.
6. Масло коровье	561 т. п.
7. Алебастръ, известь, мѣлъ и пр. .	547 т. п.
8. Желѣзо, чуг. и издѣлія изъ нихъ .	540 т. п.
9. Рыба	479 т. п.
10. Пиво и портеръ	430 т. п.
11. Кожи и шкуры	323 т. п.
12. Мясо и дичь	267 т. п.

5. Въ теченіе 1913 г. уплатъ по претензіямъ не было.
Въ 1914 году уплачено за сч. Омской дор. 3091 р. 28 к.

6. Городскихъ станцій нѣтъ.

Вопросы:

7. Сколько приписныхъ и завозныхъ складовъ имѣется на линіи Омской желѣзной дороги.

8. Какъ распредѣляются по грузовой работѣ станціи.

7. Приписанныхъ складовъ 97.

Завозные склады въ Турѣ г.г. Жернакова и Ядрышниковой.

8.

1.	Тура	9.085 т. п.
2.	Синарская	9.245 т. п.
3.	Тюмень	5.439 т. п.
4.	Камышловъ	5.361 т. п.
5.	Косулино	5.156 т. п.
6.	Богдановичъ	4.817 т. п.
7.	Шадринскъ	4.108 т. п.
8.	Поклевская	3.798 т. п.
9.	Баженово	2.690 т. п.
10.	Ишимъ	2.546 т. п.
11.	Ялуторовскъ	2.263 т. п.
12.	Юшала	1.856 т. п.
13.	Истокъ	1.636 т. п.
14.	Ощепково	1.363 т. п.
15.	Катайскъ	1.260 т. п.
16.	Называевская	993 т. п.
17.	Омутинская	959 т. п.
18.	Тугулымъ	884 т. п.
19.	Заводоуковская	873 т. п.
20.	Далматовъ	770 т. п.
21.	Грязновская	644 т. п.
22.	Кармакъ	636 т. п.

23. Голышманово	505 т. п.
24. Любинская	334 т. п.
25. Вагай	293 т. п.
26. Подъемъ	228 т. п.
27. Колчеданъ	223 т. п.
28. Драгунская	152 т. п.
29. Богандинская	94 т. п.
30. Аксариха	84 т. п.
31. Карасульская	81 т. п.
32. Мангутъ	70 т. п.
33. Маслянская	64 т. п.
34. Пышминская	48 т. п.
35. Чуга	18 т. п.
36. Лещево-Замарево . .	7 т. п.

Вопросы:

9. Сколько квадратныхъ саженей имѣется пакгаузовъ, кры тыхъ платформъ и открытыхъ платформъ, зернохрани лищъ и элеваторовъ.

10. Сколько имѣется вѣтвей частнаго пользованія и ком онѣ принадлежатъ.

11. Сколько ссудъ выдано подъ хлѣбъ.

12. Гдѣ имѣются элеваторы и склады для храненія хлѣба.

13. Производится ли продажа хлѣбныхъ грузовъ по поруче нію владѣльцевъ.

Отвѣты:

9. Пакгаузовъ . . . . . 5850,74 кв. с.
   Крыт. платформ. . . . . 1215,75 „ „
   Открыт. . . . . 1991,26 „ „
   Зернохранилищъ и элеваторъ не имѣется.

10. Вѣтви частнаго пользованія
    Въ Турѣ 1) О-ва Волга, 2) Бр. Нобель
    3, 4) Т-ва Западно-Сибирскаго пароходства и торговли.
    Въ Тюмени—Бр. Машаровыхъ.

11. Ссудныхъ операцій Омская дорога не производитъ.

12. Элеваторовъ и складовъ для долгосрочнаго храненія грузовъ на Омской дорогѣ не имѣется.

13. Комиссіонныя операціи на дорогѣ не введены.

ОБЛАСТНА
БИБЛИОТЕКА
гр. Пушкин
№

ПЕРЕПЛЕТНАЯ
ПРИ
ТИПОГРАФІИ
ОМСКОЙ Ж. Д.